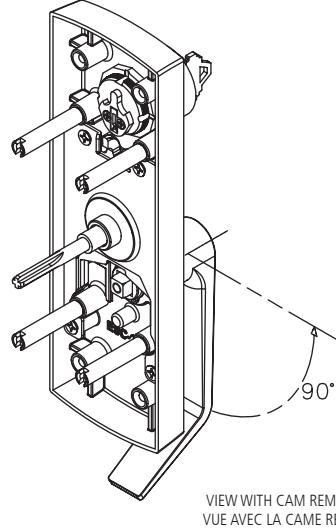


DOREX® 9500

ESCUTCHEON LEVER TRIM - CHANGING THE LEVER HANDING GARNITURE ÉCUSSON À LEVIER - CHANGER LA MAIN DU LEVIER

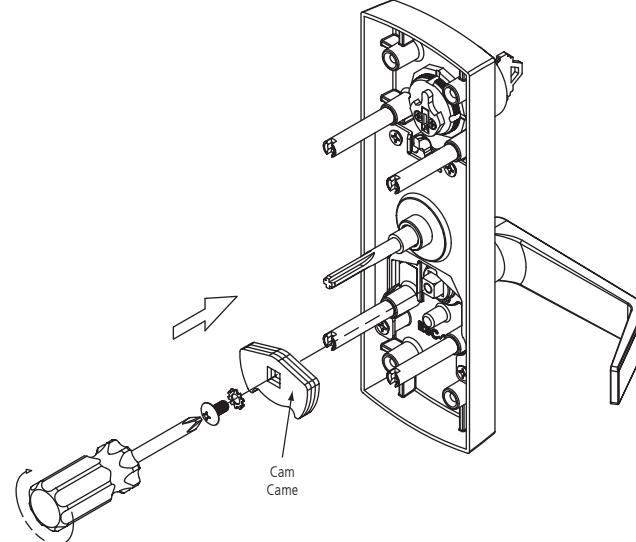
1. Lever trim shipped and supplied with lever in neutral position, non-handed.

La garniture à levier est expédiée et approvisionnée avec le levier en position neutre, sans main.



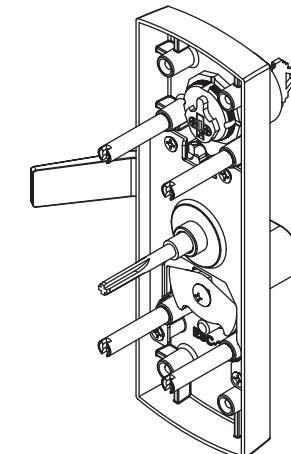
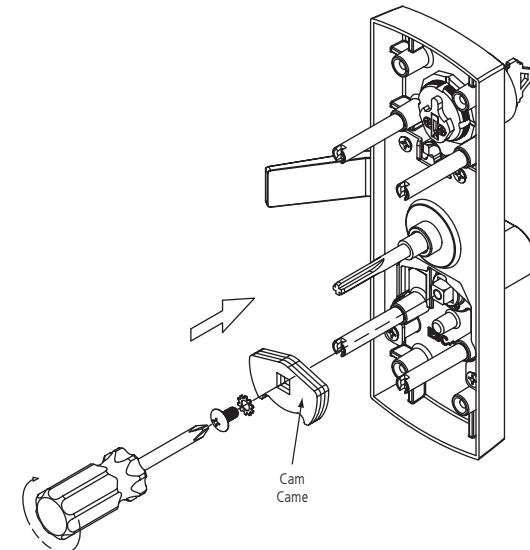
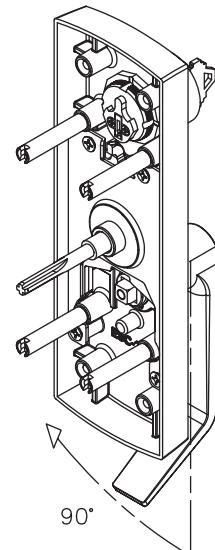
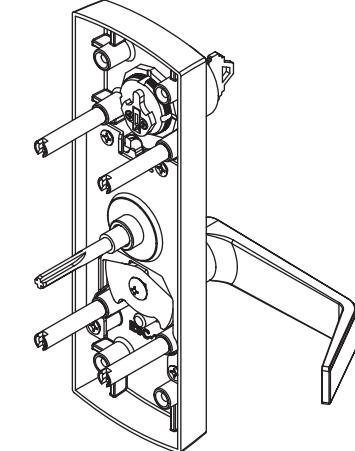
2. Remove the cam, then rotate the lever handle to desired side, then fasten the cam in place using the washer and screw as shown.

Retirer la came, puis tourner le levier vers le côté désiré, et fixer la came en place à l'aide de la rondelle et de la vis, comme indiqué sur l'illustration.



3. The handing change is complete.

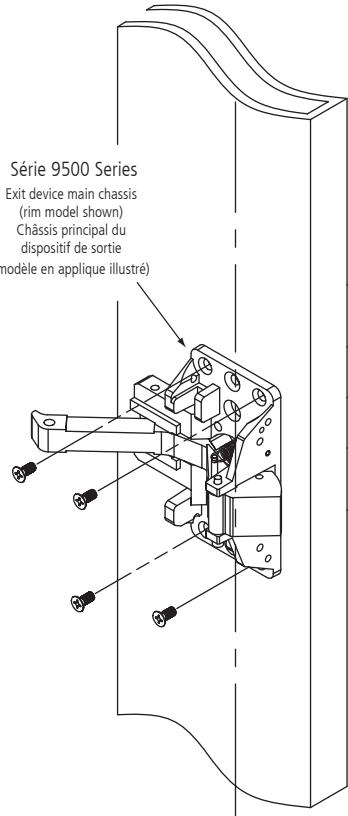
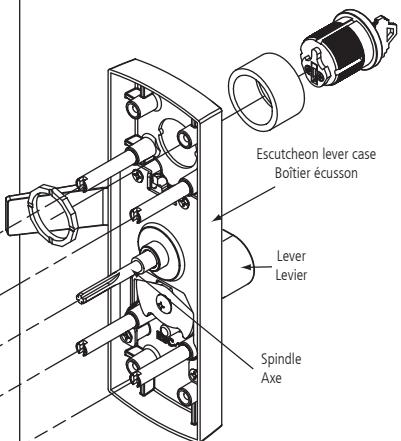
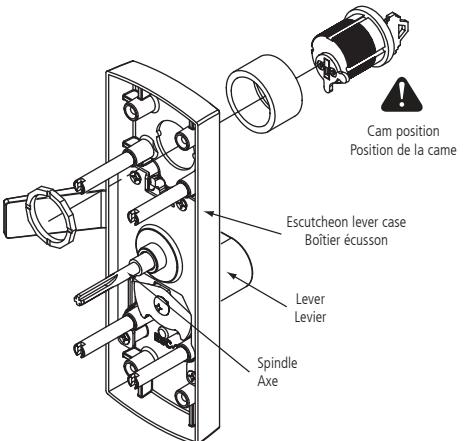
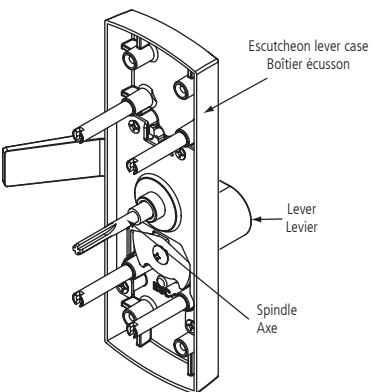
Le changement de main est terminé.



LEVER SET TO RIGHT HAND REVERSE (LHR)
LEVIER RÉGLÉ À MAIN DROITE RENVERSÉE (MDR)

DOREX® 9500

ESCUTCHEON LEVER TRIM - INSTALLATION INSTRUCTIONS GARNITURE ÉCUSSON À LEVIER - INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

SÉRIE 9500 SERIES	9500TE2 70	9500TE2 80	9500TE2 10
 <p> Série 9500 Series Exit device main chassis (rim model shown) Châssis principal du dispositif de sortie (modèle en applique illustré) </p> <p>Vertical reference line Ligne de référence verticale</p> <p>RHR: Right hand reversed LHR: Left hand reversed</p> <p>MDR : Main droite renversée MGR : Main gauche renversée</p>	<p>Assemble escutcheon trim for the appropriate handing (RHR or LHR) as per supplied instructions and install as indicated below.</p> <p>Assemblez la garniture écusson pour la main appropriée (MDR ou MGR) selon les instructions fournies et installer comme indiqué ci-dessous.</p> 	<p>Assemble escutcheon trim for the appropriate handing (RHR or LHR) as per supplied instructions and install as indicated below.</p> <p>Assemblez la garniture écusson pour la main appropriée (MDR ou MGR) selon les instructions fournies et installer comme indiqué ci-dessous.</p> 	<p>Assemble escutcheon trim for the appropriate handing (RHR or LHR) as per supplied instructions and install as indicated below.</p> <p>Assemblez la garniture écusson pour la main appropriée (MDR ou MGR) selon les instructions fournies et installer comme indiqué ci-dessous.</p> 
	<p>CLASSROOM (ENTRANCE) SALLE DE CLASSE (ENTRÉE)</p> <p>Lockable escutcheon lever trim, key locks and unlocks lever</p> <p>Garniture écusson à levier verrouillable, clé verrouille ou déverrouille le levier</p> <p>Position trim on the door exterior surface and insert trim spindle in the exit device hub of the main chassis. Attach escutcheon case to the main chassis using four (4) screws.</p> <p>Positionnez la garniture écusson sur la surface extérieure de la porte et insérez l'axe dans le moyeu du châssis principal du dispositif de sortie. Fixez le boîtier de la garniture écusson au châssis principal avec les quatres (4) vis.</p>	<p>STOREROOM DÉPÔT</p> <p>Lockable escutcheon lever trim, key operated lever, otherwise lever always locked</p> <p>Garniture écusson à levier verrouillable, levier déverrouillable à clé, sinon levier toujours verrouillé</p> <p>Position trim on the door exterior surface and insert trim spindle in the exit device hub of the main chassis. Attach escutcheon case to the main chassis using four (4) screws.</p> <p>Positionnez la garniture écusson sur la surface extérieure de la porte et insérez l'axe dans le moyeu du châssis principal du dispositif de sortie. Fixez le boîtier de la garniture écusson au châssis principal avec les quatres (4) vis.</p>	<p>PASSAGE</p> <p>No cylinder, escutcheon lever trim always operable</p> <p>Sans cylindre, garniture écusson à levier toujours déverrouillé</p> <p>Position trim on the door exterior surface and insert trim spindle in the exit device hub of the main chassis. Attach escutcheon case to the main chassis using four (4) screws.</p> <p>Positionnez la garniture écusson sur la surface extérieure de la porte et insérez l'axe dans le moyeu du châssis principal du dispositif de sortie. Fixez le boîtier de la garniture écusson au châssis principal avec les quatres (4) vis.</p>