

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU DISPOSITIF DE SORTIE (TIGE VERTICALE DISIMULÉE) SÉRIE 1400

D. BASE D'ENGRENAGE, PÈNE PULLMAN ET POSITIONNEMENT DU BOULON INFÉRIEUR :

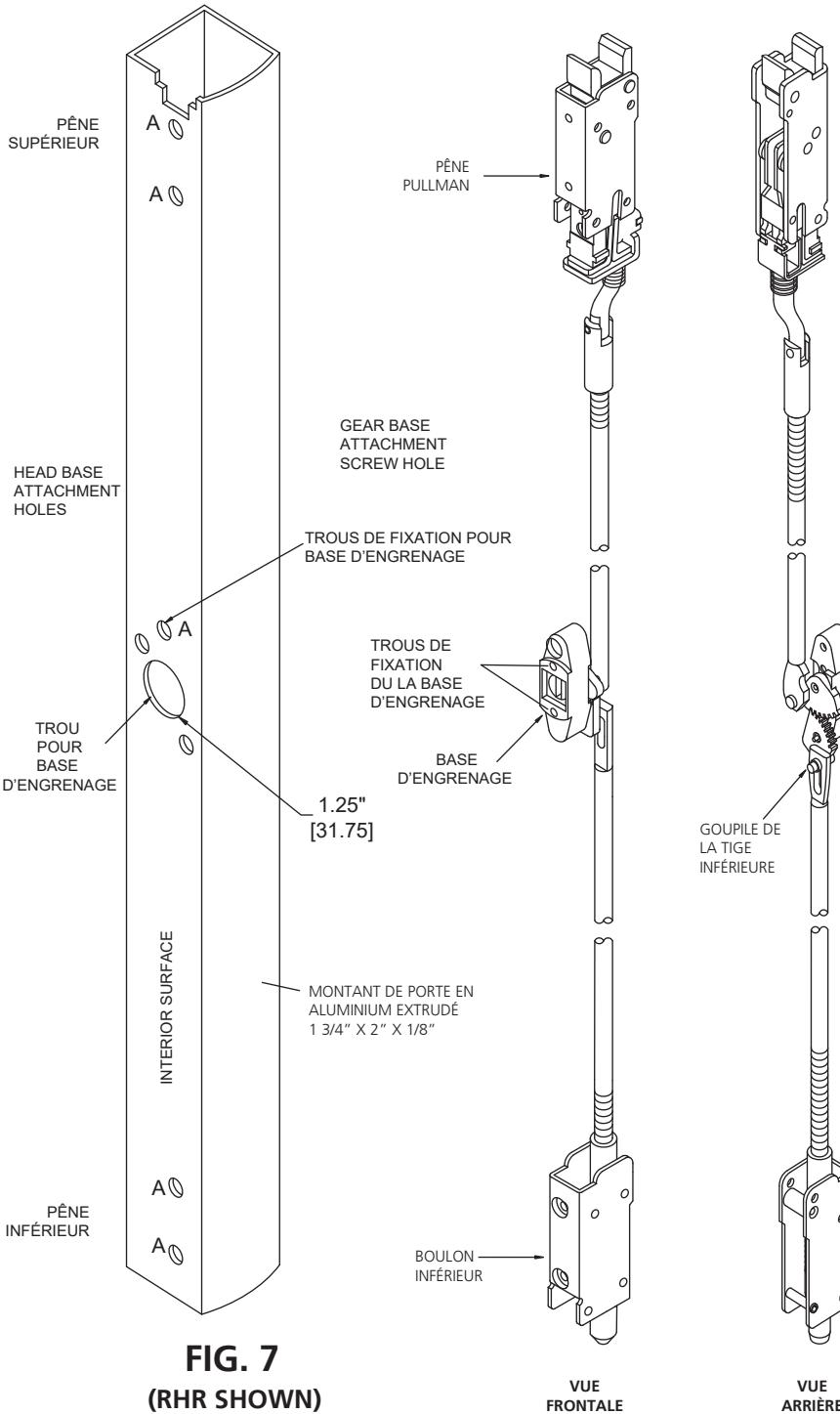


FIG. 7
(RHR SHOWN)

Après avoir préparé le montant de la porte, le pêne pullman et le boulon inférieur doivent être positionnés approximativement à l'extrémité filetée de la tige verticale (haut et bas) respectivement avant d'être insérés dans le montant d'aluminium extrudé de la porte. En vous référant à la Fig.7, posez le mécanisme de la tige sur la surface intérieure du montant de la porte. Placez la base de l'engrenage en zinc moulé sous pression dans le trou de 1,25 po et assurez-vous que les tiges sont entièrement insérées. Enfilez le pêne pullman supérieur et le boulon inférieur sur les tiges verticales. Un positionnement approximatif est suffisant à ce stade. Un ajustement vertical de 10 mm est possible avec le loquet pullman. À l'aide de la clé hexagonale fournie, assurez-vous que cette plage de réglage est centrée (en laissant 5 mm au-dessus et en dessous). Cela permettra un réglage maximal pour la procédure suivante.

E. MONTAGE DU MÉCANISME DE TIGE VERTICALE SUR LE MONTANT DE LA PORTE :

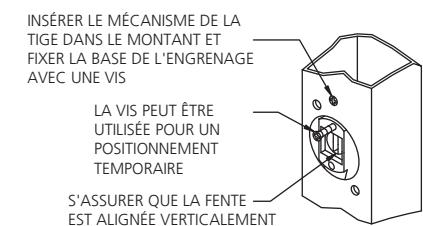


FIG. 8
(REF GABARIT "I")

1. Insérez l'ensemble de la tige dans l'extrusion et localisez la base de l'engrenage dans le trou de 1,25" de diamètre. La vis peut être utilisée temporairement pour faciliter le positionnement. S'assurer que le pêne Pullman peut glisser librement vers le haut et vers le bas avant de l'insérer.
2. À l'aide d'une vis #10-32 x 5/16", fixez la base de l'engrenage au montant de la porte.
3. Retirez le ressort de retenue.

F. INSTALLATION DE L'ÉCUSSON EXTÉRIEUR ET CYLINDRE (si nécessaire) :

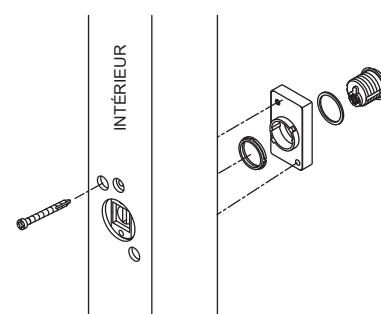


FIG. 9
(REF GABARITS "I" ET "K")

Assemblez le cylindre et l'écusson, en utilisant le contre-écrou et l'espacement fournis. Installez l'écusson extérieur et le cylindre à l'aide de deux vis à tête cylindrique #10-32 x 2". Note: les trous de fixation de l'écusson, lorsqu'il est vu sur le montant depuis le côté intérieur, se trouvent toujours à gauche de la ligne centrale de la garniture.

Assurez-vous que la came du cylindre s'engage sans interférence avec la goulotte de la tige inférieure.

G. INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE LA BARRE DE POUSSÉE:

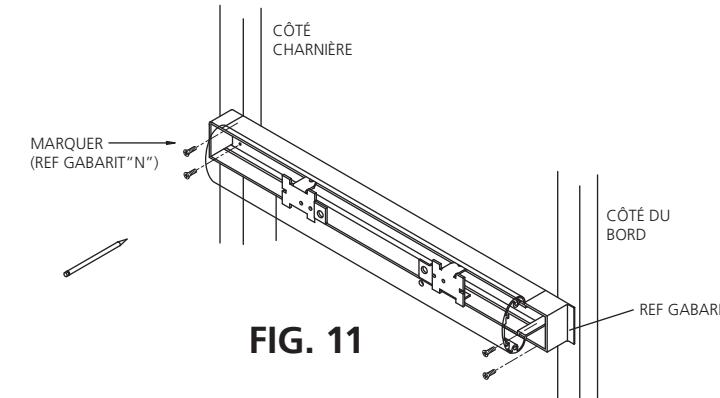


FIG. 10
(MDR)

1. Fixez temporairement la base de la tête de la barre sur le côté du bord de la porte. Fixez la base de la barre de poussée à la base de l'engrenage à l'aide de deux (2) vis à tête cylindrique #10-32.
2. À l'aide d'un niveau, alignez la barre et marquez deux trous pour le support du capuchon d'extrémité (voir le gabarit "N") du côté des charnières de la porte.
3. Retirez l'ensemble de la barre, percez et taraudez 2 trous pour les vis autotaraudeuses #8-32.
4. Enfin, fixez la barre en position.

Note: La barre de poussée peut rester attachée à la barre de montage pendant cette procédure.

H. INSTALLATION DU CAPUCHON D'EXTREMITÉ

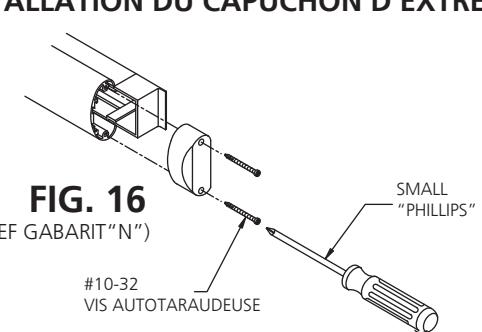


FIG. 16
(REF GABARIT "N")

Fixez les deux embouts à l'aide de vis #10-12. Le capuchon portant la marque U.L. doit être installé à l'extrémité du bord de la porte.

I. FIXATION DU PÈNE PULLMAN ET DU PÈNE INFÉRIEUR AU MONTANT DE LA PORTE:

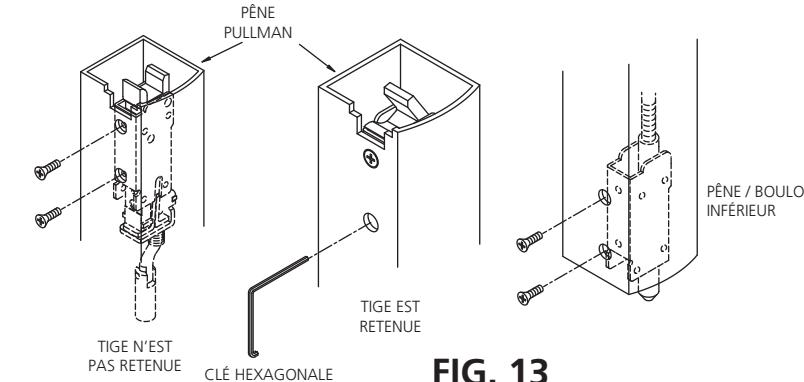


FIG. 13

J. RÉGLAGE DU BOULON INFÉRIEUR:

1. Verrouillez la barre de poussée à l'aide du mécanisme de retenue avec la clé hexagonale.
 2. Le boulon inférieur peut être ajusté verticalement après l'installation. À l'aide de la clé hexagonale fournie, desserrez la vis de blocage du boulon inférieur. Tournez le boulon vers le haut ou vers le bas (selon les besoins), jusqu'à ce que la distance verticale entre la base du boulon et le seuil soit de 1/8". Enfin, serrez la vis de blocage.
- La portée totale du réglage est de 9mm

K. PRÉPARATION DU LINTEAU ET DU SEUIL:

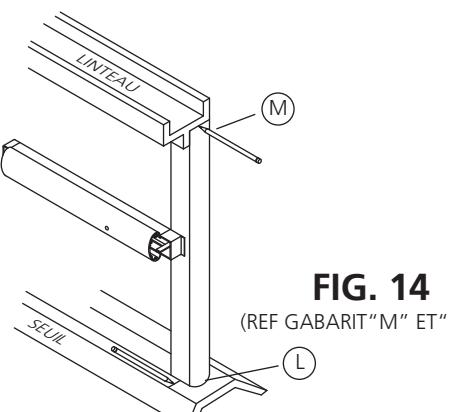


FIG. 14
(REF GABARIT "M" ET "L")

1. La porte étant montée sur le cadre (Fig. 14), marquez la ligne centrale verticale de l'écart sur le seuil et sur le linteau (voir fig. 2 et 3 de la feuille 1).
2. Marquez la position de la porte fermée sur le linteau et le seuil.
3. A l'aide du gabarit de découpe M fourni, alignez-le avec les marques sur le linteau et percez 4 trous pour les vis autotaraudeuses #8-32.
4. A l'aide du gabarit de découpe L fourni, alignez les repères sur le seuil et percez un trou de 0,50".

L. INSTALLATION DE LA GÂCHE SUPÉRIEURE (DU LINTEAU) :

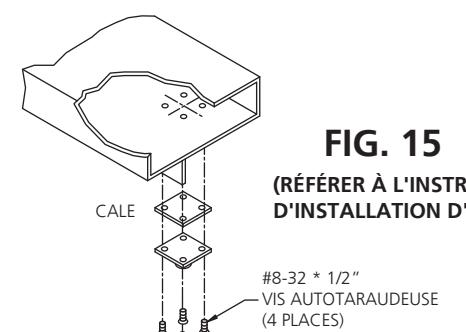


FIG. 15
(RÉFÉRER À L'INSTRUCTION D'INSTALLATION D'ORIGINE)

1. Fixez la gâche au cadre du linteau à l'aide de quatre vis autotaraudeuses #8-32 x 1/2". La flèche doit être dirigée vers la butée de porte.
2. L'espace entre le haut de la porte et le linteau est généralement de 1/8". S'il est supérieur à 1/8", des cales doivent être utilisées lors de l'installation de la gâche.
3. La gâche peut être tournée en cas de léger désalignement entre la gâche et le pêne.

M. PROCÉDURES D'INSTALLATION ET DE RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA BARRE DE POUSSÉE : (SI NÉCESSAIRE)

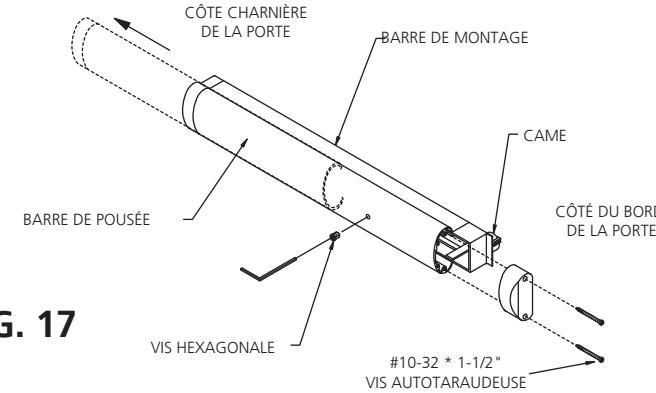


FIG. 17

M.1 SÉPARATION DE LA BARRE DE POUSSÉE :

1. Retirez deux vis n° 10 x 1-1/2" de la capuchon d'extremémité le plus proche du côté du bord de la porte.
2. À l'aide de la clé hexagonale fournie, retirez la vis hexagonale de la barre.
3. Faites glisser doucement la barre de poussée vers le côté charnière de la porte jusqu'à ce qu'elle soit libérée de la barre de montage.

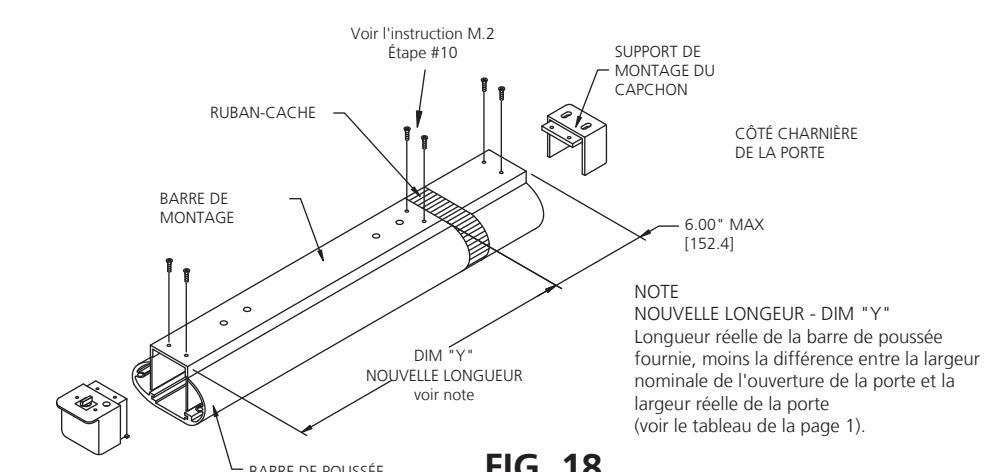


FIG. 18

M.2 RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA BARRE POUR LES LARGEURS DE PORTE NON STANDARD (Fig. 5) :

1. Placez l'appareil avec la barre de poussée vers le bas. Protégez la surface de la barre de poussée pour qu'elle ne soit pas rayée.
2. Retirez deux vis du support de montage de la capuchon d'extremité du côté des charnières de la porte.
3. Détachez le support de montage du capuchon.
4. Déterminez la nouvelle longueur de la barre (dimension "Y") selon la note de la Fig. 18.
5. Enfoncez complètement la barre de poussée et verrouillez-la à l'aide du mécanisme de retenue et de la clé hexagonale fournie.
6. Appliquez du ruban-cache dans la zone de coupe.
7. Marquer la nouvelle longueur de la barre de poussée sur le ruban-cache.
8. Sciez la longueur excédentaire (côté charnière de la porte).
9. Retirez le ruban adhésif et ébavurez.
10. Percez deux nouveaux trous pour le support de montage du capuchon et fixez-le en position.

M.3 ASSEMBLAGE DE LA BARRE DE POUSSÉE :

1. Assurez-vous que le capuchon d'extremité le plus proche du bord de la porte est retiré de la barre de poussée. Le capuchon du côté des charnières de la porte doit être en place.
2. Faites glisser la barre de poussée sur la barre de montage au-dessus de la première liaison la plus proche du côté charnière de la porte. Passez la deuxième tringle et continuez à faire glisser la barre vers le bord de la porte. La barre de poussée doit s'enclencher en place une fois qu'elle est complètement en place.
3. À l'aide de la clé hexagonale fournie, insérez la vis de réglage hexagonale dans le trou de la barre de poussée et serrez-la. Cela garantit que la barre de poussée est fixée de manière rigide sur le mécanisme de la barre de montage.
4. Fixez le capuchon d'extremité du bord de la porte en position.