

1901-CSA, 1901-CSANHO, 1901-SCSANHO

BRAS À BUTÉE AMORTISSANT (AVEC / SANS MAINTIEN-OUVERTE)

1 INSTALLATION DU FERME-PORTE

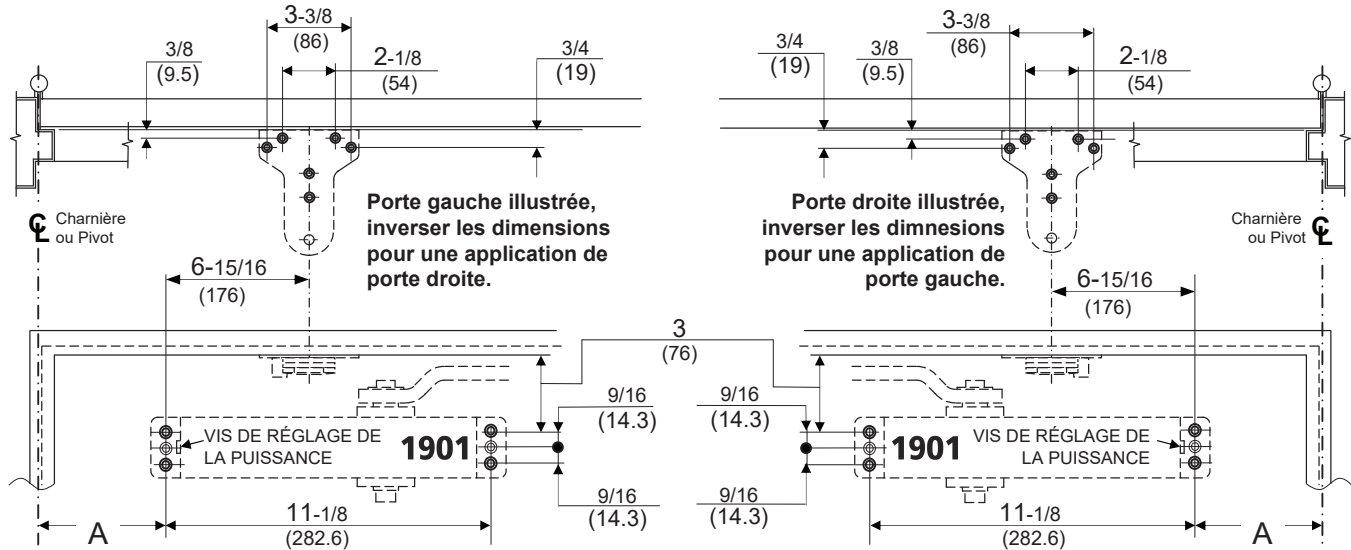
Sélectionnez l'angle d'ouverture de la porte requis, puis marquez les quatre (4) trous de fixation du ferme-porte en utilisant les mesures du tableau. Marquez les cinq (5) emplacements des trous sur le cadre intérieur (soffite) pour monter le support parallèle. Prépercez des trous de 7/32" pour les vis à bois ou percez et taraudez pour 1/4-20 pour les vis mécaniques.

Métal	Bois
#7	7/32"
1/4-20	

⚠ Une installation ou un réglage inadéquat peut entraîner des dommages ou des blessures. Lisez et suivez attentivement les instructions.

Dimensions Pouce (mm)

OUVERTURE	DIMENSION A
85°	3-15/16 (100)
90°	3-3/8 (86)
100°	2-1/2 (64)
110°	1-3/4 (44)

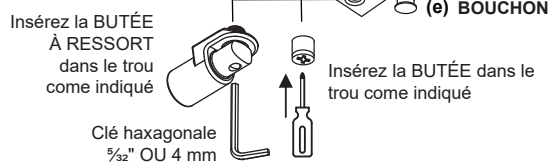


⚠ Pour un fonctionnement correct du ferme-porte, le ferme-porte et le bras parallèle doivent être de niveau sur toute l'ouverture de la porte. Sinon, la partie mal alignée sera soumise à des torsions, des déformations et des frottements qui nuiront au fonctionnement du ferme-porte et à sa durée de vie utile.

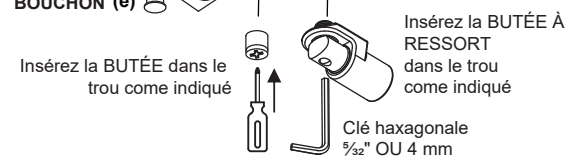
2 AJUSTEMENT DE LA BUTÉE DE BRAS DU SUPPORT PARALLÈLE

Configurez la butée du bras en fonction de l'installation du ferme-porte (voir étape 3) comme indiqué AVANT d'installer le support sur le cadre (voir étape 4).

INSTALLATION
MAIN DROITE
REVERSÉE
(MDR)

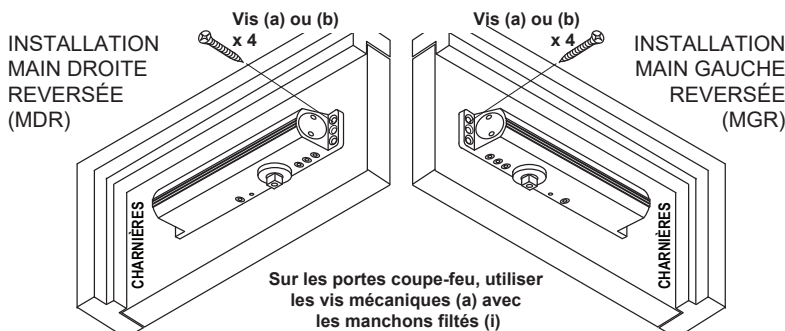


INSTALLATION
MAIN GAUCHE
REVERSÉE
(MGR)



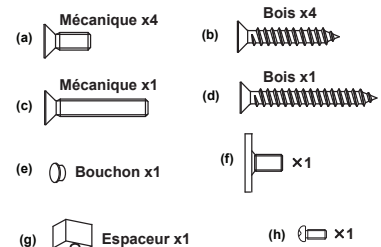
3 MONTAGE DU FERME-PORTE

⚠ Les soupapes de réglage de la vitesse doivent être positionnées à distance du côté des charnières de la porte.

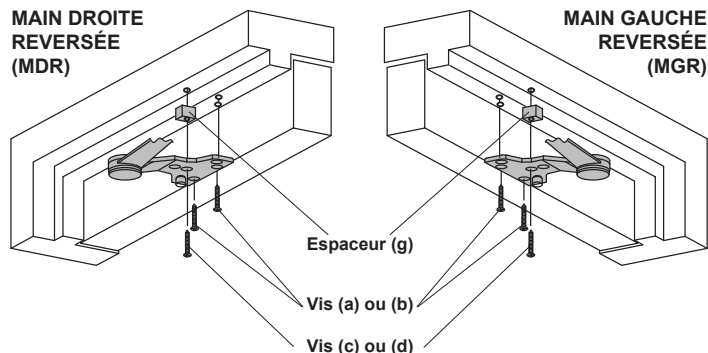


MATÉRIEL DE MONTAGE

Paquets de vis

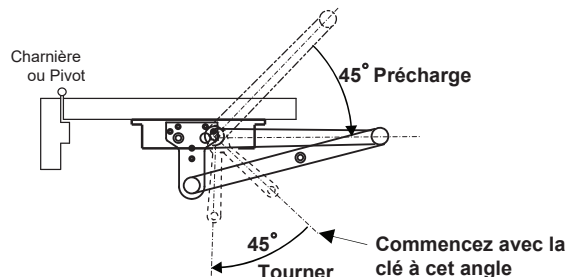


4 INSTALLATION DU SUPPORT PARALLÈLE



5 MONTAGE ET PRÉCHARGE DU BRAS

Utilisez une clé sur la tige inférieure, faites tourner la tige de 45° vers le côté des charnières comme indiqué ci-dessous, puis installez le bras sur la tige supérieure et fixez-le avec la vis (f).



6 RÉGLAGE DU FERME-PORTE

TOURNER À DROITE POUR AUGMENTER LA PUISSANCE (+)
TOURNER À GAUCHE POUR DIMINUER LA PUISSANCE (-)

Utilisez une clé hexagonale de 4 mm



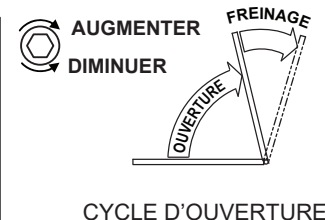
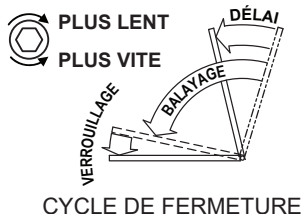
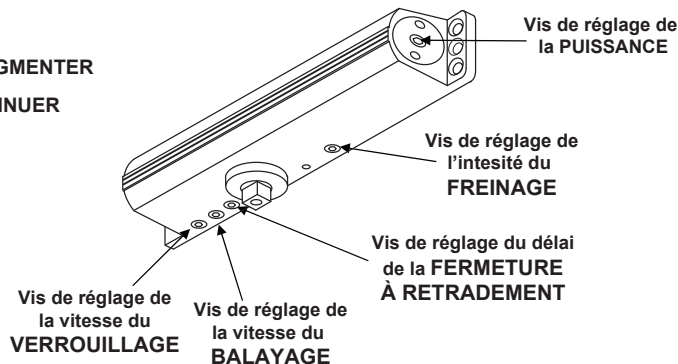
AUGMENTER
DIMINUER

TABEAU DE RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

TAILLE / PUISSANCE REQUISE	TOURS DE VIS COMPLETS REQUIS	LARGEUR MAXIMALE DE LA PORTE		POIDS MAXIMAL DE LA PORTE
		INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	
1	- 8	Ouverture 5 lbs	—	33 - 65 LBS 15 - 30 KG
2	- 4	36" (0.91 m)	—	60 - 90 LBS 27 - 41 KG
3	0 pré-réglage en usine	42" (1.07 m)	36" (0.91 m)	85 - 140 LBS 38 - 63 KG
4	+ 4	48" (1.22 m)	42" (1.07 m)	125 - 190 LBS 57 - 86 KG
5	+ 8	54" (1.37 m)	48" (1.22 m)	175 - 265 LBS 80 - 120 KG
6*	+ 12	60" (1.52 m)	54" (1.37 m)	250 - 330 LBS 113 - 150 KG

* En raison de l'installation en parallèle, lorsqu'elle est réglée sur la puissance maximale (taille 6), la force de fermeture réelle de la porte sera réduite à l'équivalent de la taille 5.

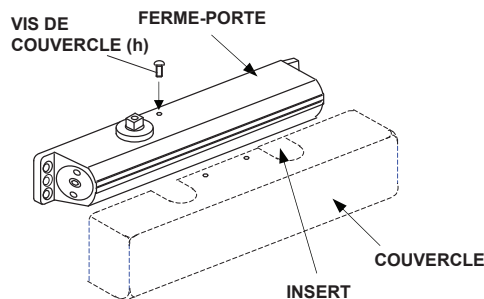
CAUTION!! Ne pas tourner les vis de réglage de vitesse de plus de quatre (4) tours complets dans le sens inverse des aiguilles à partir de la position complètement fermée, sinon il y aura une fuite d'huile.



POUR LES RÉGLAGES DE CONTRÔLE DE LA VITESSE, SE RÉFÉRER AUX RÉGLAGES DE CONTRÔLE FOURNIS AVEC LE FERME-PORTE.

7 INSTALLATION DU COUVERCLE

Installer le couvercle et le fixer avec les vis fournies



8 L'ENGAGEMENT DU MAINTIEN-OUVERTE

Un quart de tour sur la POIGNÉE DU MAINTIEN-OUVERTE engage ou désengage le maintien en position ouverte. Si la poignée ne s'enclenche pas correctement, vérifiez et corrigez le niveau du bras parallèle.

