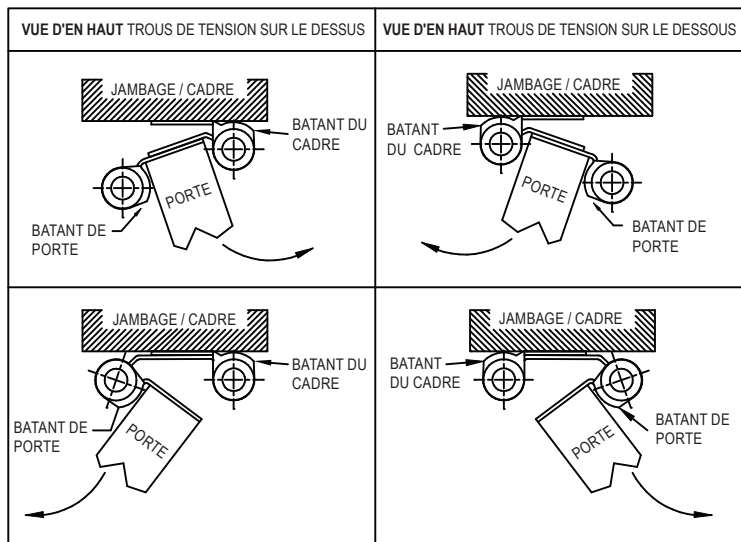


## INSTALLATION PHYSIQUE

- Retirer ou relâcher la tension des charnières à ressort.
  - Insérer l'outil de réglage (tige) dans le trou de réglage de la tension.
  - Tourner dans le sens de la flèche estampillée.
  - Retirer la goupille de tension du ressort et relâcher la tension jusqu'à ce qu'elle soit nulle.
- Installer solidement les charnières à ressort sur la porte et le cadre.
  - Utilisez le nombre de charnières et les positions recommandées, comme indiqué dans la figure 1, et ne dépassez pas la taille, le poids ou l'épaisseur maximum recommandés pour la porte, comme indiqué.
  - Déterminer si les charnières seront montées en surface ou mortaisées.
  - L'extrémité de l'ajustement (avec les trous) doit être orientée vers le haut. Sur les installations à double porte, monter les charnières sur un BATANT de la porte avec l'extrémité de réglage orientée vers le bas. Voir la figure 2.
  - Aligner le battant de la charnière sur le bord de la porte et fixer à l'aide des vis fournies.
  - Aligner la ligne centrale du bord de la porte avec la ligne centrale du cadre. Voir la figure 4. Utiliser des cales (non fournies) pour s'assurer que la porte est d'aplomb, puis fixer les charnières au cadre à l'aide des vis fournies.
  - Pour le bois, percez des avant-trous et utilisez des vis à bois #14. Pour le métal, percez et taraudez pour des vis mécaniques #12-24. Toutes les vis doivent être correctement placées et affleurer le BATANT de la charnière.
  - Des espaceurs (non fournis) peuvent être nécessaires pour réduire l'espace entre la porte et le cadre, ou entre des portes doubles.
- S'assurer que la porte pivote librement, puis régler la tension du ressort - voir Réglage de la tension du ressort.

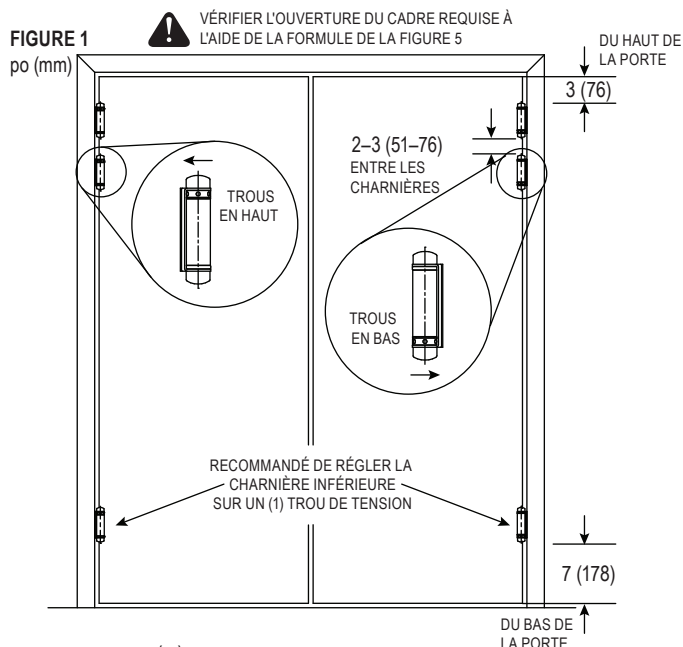
FIGURE 2



## RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT

Pour régler la tension du ressort, suivez les instructions ci-dessous et utilisez les figures 3a, 3b, 3c et 3d comme référence.

- Fermer la porte.
- Insérez la tige de tension dans le trou de départ du collier de réglage.
  - Le trou de départ est le premier trou exposé immédiatement au-dessus ou au-dessous de la flèche estampillée.
- Tournez l'outil de tension dans le sens de la flèche pour augmenter la tension. Vous ne pouvez augmenter ou diminuer la tension que d'un (1) ou deux trous (2) à la fois. **N'AUGMENTEZ PAS LA TENSION DE PLUS DE CINQ (5) TROUS.**
  - Pour la (les) charnière(s) supérieure(s), tournez jusqu'à ce que le quatrième (4e) trou soit exposé, puis insérez la goupille de tension dans le quatrième (4e) trou. Une fois la goupille insérée, relâchez l'outil et retirez-le.
  - Pour la charnière inférieure, tournez jusqu'à ce que le premier (1er) trou soit exposé, puis insérez la goupille de tension dans le premier (1er) trou. Une fois la goupille insérée, relâchez l'outil et retirez-la.
- Après la mise en tension, vérifiez l'ouverture et la fermeture de la porte.
  - Si la porte est trop rapide, diminuez la tension d'une charnière supérieure à la fois. Réglez la tension sur trois (3) trous. Ne pas régler la charnière inférieure.
  - Si la porte est trop lente, augmentez la tension d'une charnière supérieure à la fois. Réglez la tension sur cinq (5) trous. Augmentez la tension de la charnière inférieure jusqu'à un maximum de trois (3) trous.

FIGURE 1  
po (mm)

CIRCULATION LÉGÈRE CIRCULATION INTENSE

2 Charnières		3 Charnières		Épaisseur max. de la porte po (mm)	Hauteur max. de la porte po (cm)
Poids de la porte lbs (kg)	Largeur de la porte po (mm)	Poids de la porte lbs (kg)	Largeur de la porte po (mm)		
75 (34)	32 (813)	107 (49)	36 (914)	1 3/4 (44,5)	84 (214)



## CAUTION

- NE PAS DÉPASSER CINQ (5) TROUS DE TENSION.
- Les charnières supérieures doivent avoir le même niveau de tension.
- Ne pas dépasser la taille, le poids ou l'épaisseur maximale recommandée pour la porte.
- N'utilisez pas ce produit sur des portes dont le bord à charnière est biseauté.
- Les charnières peuvent être lubrifiées si nécessaire.

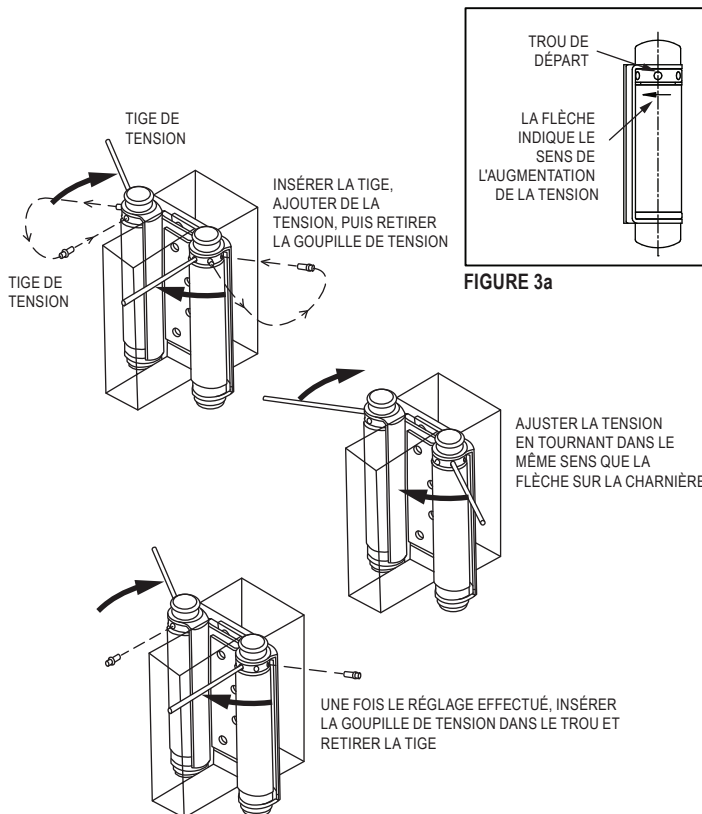
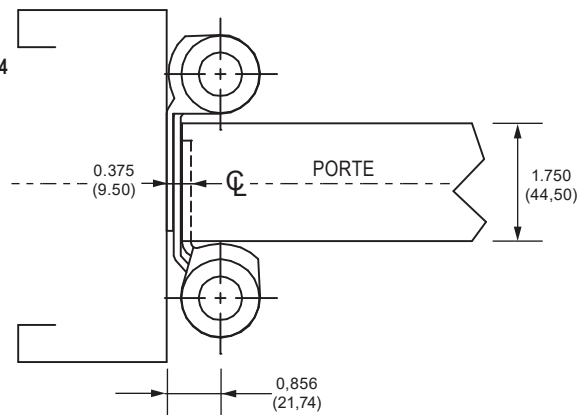


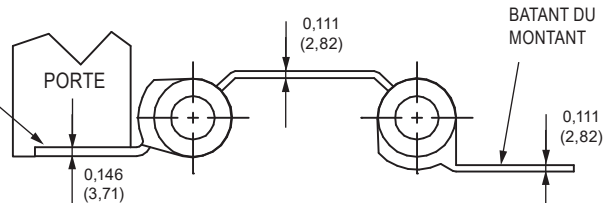
FIGURE 3a

### CHARNIÈRE À RESSORT À DOUBLE ACTION (RÉGLABLE)

**FIGURE 4**  
PO (MM)



BATANT DE LA PORTE  
AVEC MORTAISE  
DE 0,146 (3,71)  
(OUVERTURE  
DE 90DEG)



**FIGURE 6**  
PO (MM)

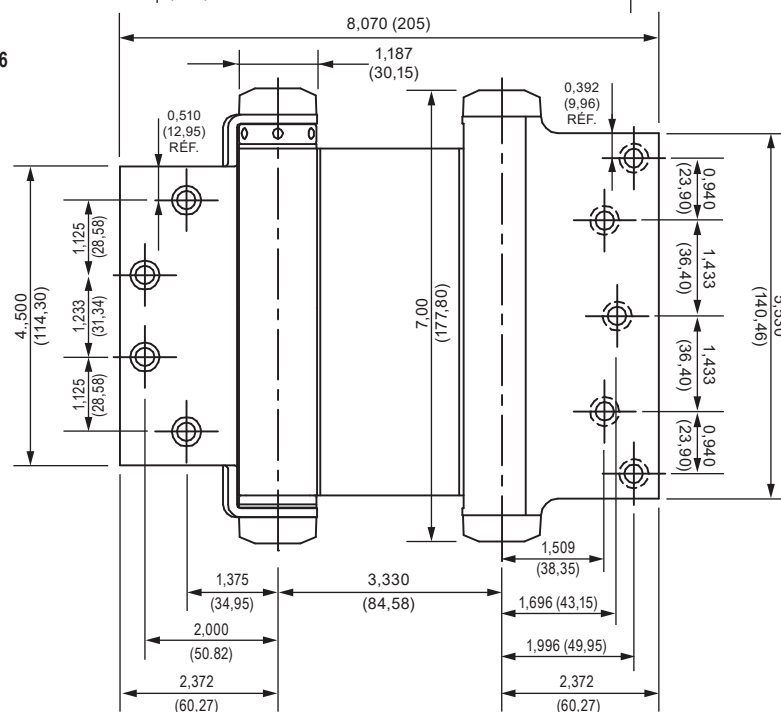


Diagram illustrating the required opening width for a door. The opening is defined as the door width plus a clearance (A). The clearance is specified as 1/8 po (3 mm).

FIGURE 5

LA BATANT DE PORTE EST MONTÉE	A	B
EN SURFACE	1/2 po (12,7 mm)	15/16 po (24 mm)
EN MORTAISE	3/8 po (9,5 mm)	3/4 po (19 mm)

Diagram illustrating the opening dimension for a double door. The opening is defined as the combined width of the two doors plus a gap (B). The gap is specified as 3/16 inch (4.8 mm).

OUVERTURE = LARGEUR DES DEUX PORTES COMBINÉES + (B)

3/16 po (4,8 mm)

CIRCULATION LÉGÈRE		CIRCULATION INTENSE		Épaisseur max. de la porte po (mm)	Hauteur max. de la porte po (cm)
2 Charnières		3 Charnières			
Poids de la porte lbs (kg)	Largeur de la porte po (mm)	Poids de la porte lbs (kg)	Largeur de la porte in (mm)		
75 (34)	32 (813)	107 (49)	36 (914)	1 3/4 (44,5)	84 (214)

1. TOUTES LES DIMENSIONS SONT EXPRIMÉES EN POUCES (MILLIMÈTRES), SAUF INDICATION CONTRAIRE.
2. RECOMMANDÉ POUR LES PORTES DE 1-3/4PO (44,5MM) D'ÉPAISSEUR.
3. N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT SUR DES PORTES DONT LE BORD À CHARNIÈRE EST BISEAUTÉ.
4. NE PAS DÉPASSER LA TAILLE, LE POIDS OU L'ÉPAISSEUR MAXIMUM DE LA PORTE.
5. SUR LES PORTES DOUBLES, INVERSER LES CHARNIÈRES SUR UNE PORTE.
6. POUR PORTE/CADRE EN BOIS : PRÉ-PERÇER ET UTILISER DES VIS À BOIS #14 X 1-1/4PO.
7. POUR PORTE/CADRE EN MÉTAL : PERÇER ET TARAUDER POUR DES VIS MÉCANIQUES 12-24 X 1/2PO.



VÉRIFIEZ LA PRÉPARATION AVEC LE PRODUIT PHYSIQUE AVANT DE COMMENCER  
TOUT TRAVAIL DE PRÉPARATION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION EN SÉRIE.



LES DESSINS NE SONT PAS A L'ECHELLE.  
NE PAS UTILISER COMME GABARIT.



DOCUMENT FOURNI TEL QUEL, LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT  
D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES SANS PRÉAVIS.