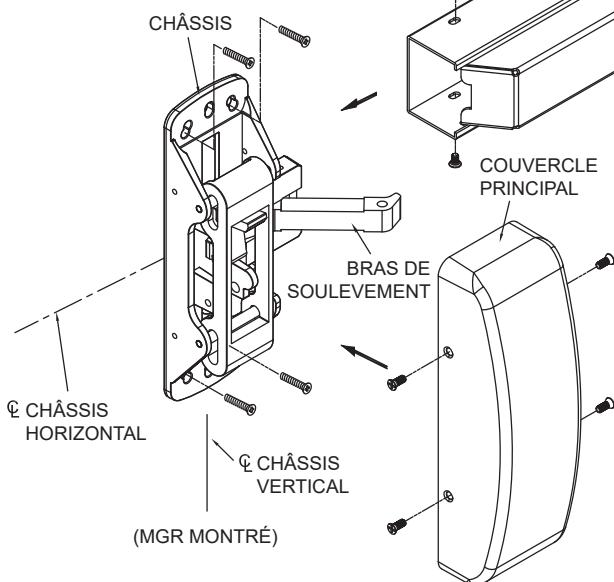


DOREX® 9500MU DISPOSITIF DE SORTIE AVEC SERRURE MORTAISE INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

important:

- Utiliser les gabarits fournis pour les installations sur le terrain.
- Utiliser les documents de préparation de portes pour les portes et cadres usinés.
- La porte doit être correctement renforcée à l'endroit où le dispositif de sortie est monté. La surface doit être plane et lisse à $\frac{1}{16}$ " (1.5 mm) de près.
- La porte doit être correctement posée et accrochée.
- Préparer la surface de la porte intérieure à l'aide des gabarits de dispositifs de sortie ou des instructions de préparation de portes.
- Préparer la surface de la porte extérieure à l'aide du gabarit de la garniture ou des instructions de préparation et d'installation de porte.
- Tous les trous filetés doivent avoir une épaisseur minimale de métal de 0.125" (3 mm).
- Nous recommandons d'utiliser des échantillons pour vérifier la préparation avant la fabrication en série de portes ou de cadres.
- Nous ne sommes pas responsables des dommages physiques ou matériels causés par une préparation ou une installation incorrecte ou inadéquate.

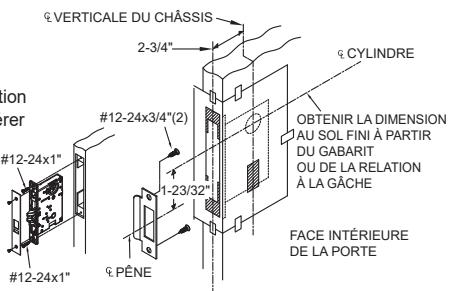


1. PRÉPARER LA PORTE ET INSTALLER LA SERRURE

Coller le gabarit sur la face intérieure et le bord des portes en suivant les indications données sur le gabarit. Percer des trous et mortaiser la porte pour la serrure comme indiqué.

Fixer la serrure mortaise dans la plaque

REMARQUE : En cas d'utilisation d'une rosace sans vis - se référer aux instructions et monter la serrure en même temps que la rosace et les plaques intérieures



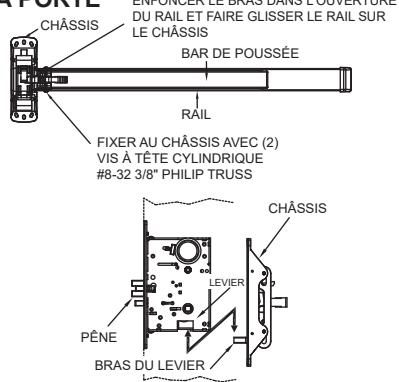
2. FIXER LE CHÂSSIS À LA PORTE

1 Fixer le châssis au rail, puis verrouiller le rail en poussant vers le bas le bras du levier.

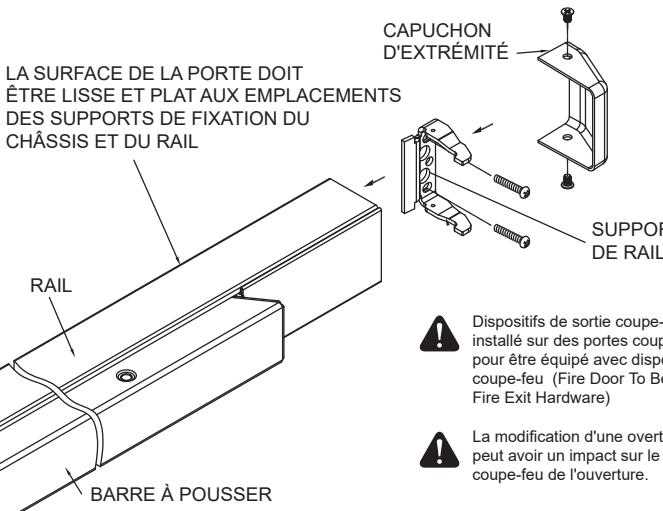
2 Positionner le châssis et le rail sur la porte de manière à ce que le bras de levier se trouve sous la partie arrière du levier de la serrure mortaise. Soulever ensuite jusqu'à ce que le pêne soit complètement rétracté.

3 Lorsque le châssis est dans cette position et que le rail est horizontal, marquer l'emplacement des trous de fixation du châssis. Percer les trous pour les vis.

4 Relâcher la barre de pousser et désassembler le châssis du rail. Monter ensuite le châssis sur la porte.

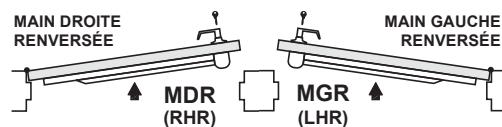


! LA SURFACE DE LA PORTE DOIT ÊTRE LISSE ET PLAT AUX EMPLACEMENTS DES SUPPORTS DE FIXATION DU CHÂSSIS ET DU RAIL



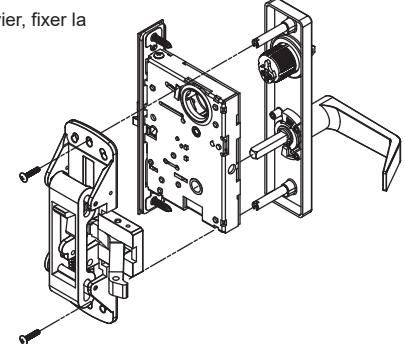
! Dispositifs de sortie coupe-feu doivent être installé sur des portes coupe-feu étiquetées pour être équipé avec dispositifs de sortie coupe-feu (Fire Door To Be Equipped with Fire Exit Hardware)

! La modification d'une ouverture coupe-feu peut avoir un impact sur le classement coupe-feu de l'ouverture.



3. APPLIQUER LES GARNITURES EXTÉRIEURES

En cas d'utilisation d'une garniture à levier, fixer la garniture extérieure et le cylindre.

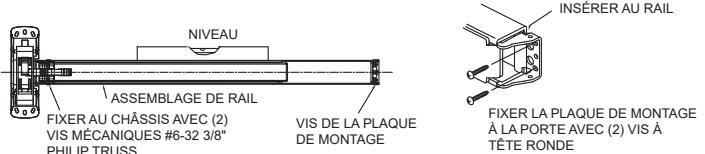


4. INSTALLER LE RAIL

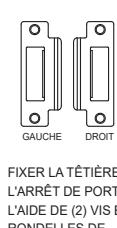
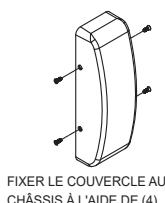
- 1 Vérifier la taille du dispositif et si une coupe est nécessaire.
- 2 Déterminer la longueur de coupe "x" en soustrayant 1-3/4" (44.5mm) à la longueur de "y", en marquant le point de coupe sur le rail de montage.



- 3 Enfoncer le bras dans l'ouverture du rail et faire glisser le rail sur le châssis. Mettre le rail au niveau et fixer le châssis et la plaque de montage.



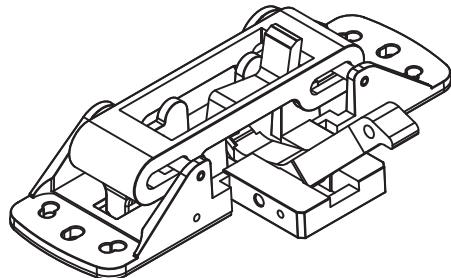
5. INSTALLER LE COUVERCLE ET LES TÊTIÈRES



COMMENT CHANGER LA MAIN DU DISPOSITIF DE SORTIE

DE MGR

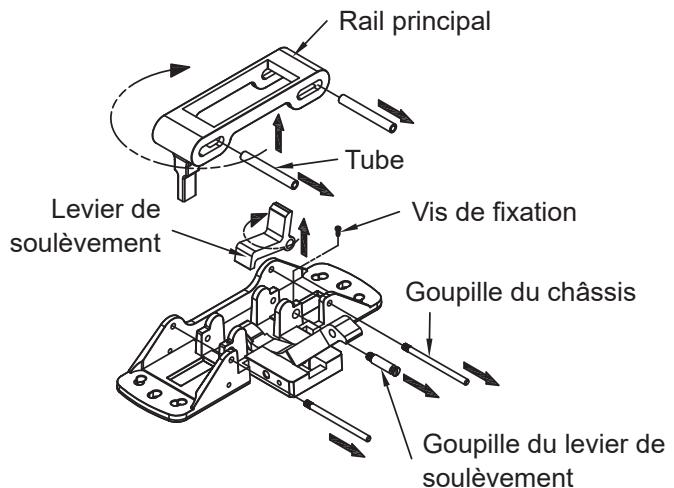
MAIN GAUCHE RENVERSÉE



1. Remonter le levier de soulèvement sur le côté opposé, comme indiqué.
2. Remettre en place le rail principal, l'axe du châssis, l'axe du levier de soulèvement et la vis de fixation.

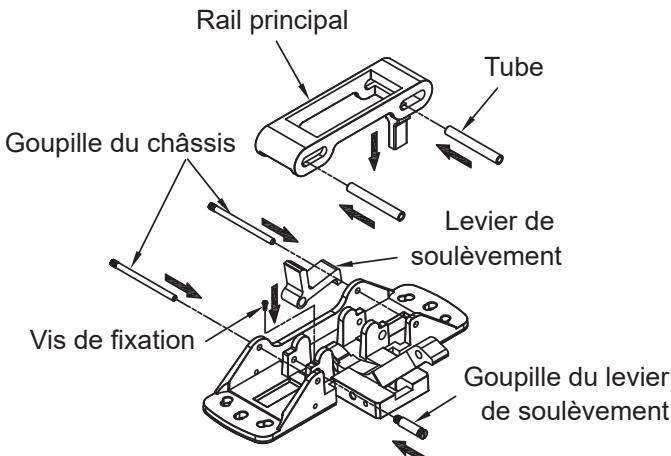
DÉMONTAGE DU CHÂSSIS PRINCIPAL

1. Retirer l'axe du châssis, le rail principal, le tube et la vis de fixation.
2. Retirer le levier de soulèvement et la goupille du levier de soulèvement.
3. Tourner de 180° la glissière principale et le levier de soulèvement.



RÉASSEMBLAGE DU CHÂSSIS PRINCIPAL

1. Remonter le levier de soulèvement sur le côté opposé, comme indiqué.
2. Remettre en place le rail principal, l'axe du châssis, l'axe du levier de soulèvement et la vis fixe.



RHR CHANGEMENT FAIT

MAIN DROITE RENVERSÉE

