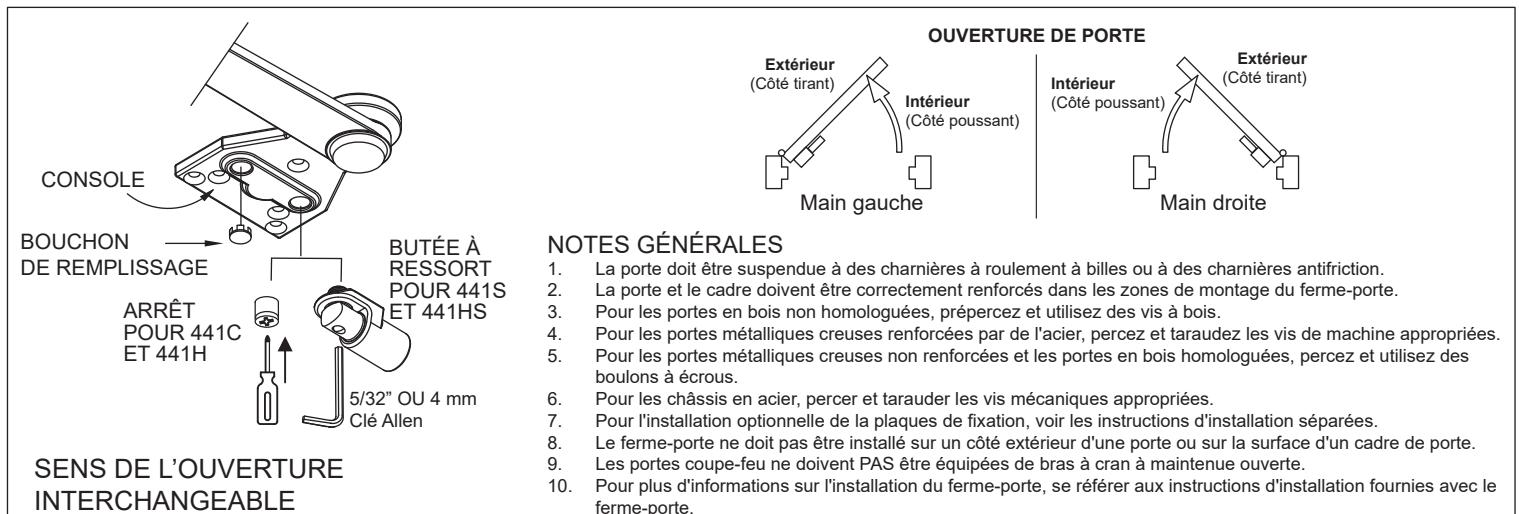


# DOREX® Série 441C/441H/441HS/441S

Pour bras robuste avec ARRÊT (441C), avec ARRÊT et cran de maintenue ouverte (441H), avec buté à ressort (441S), cran de maintenue ouverte (441HS)



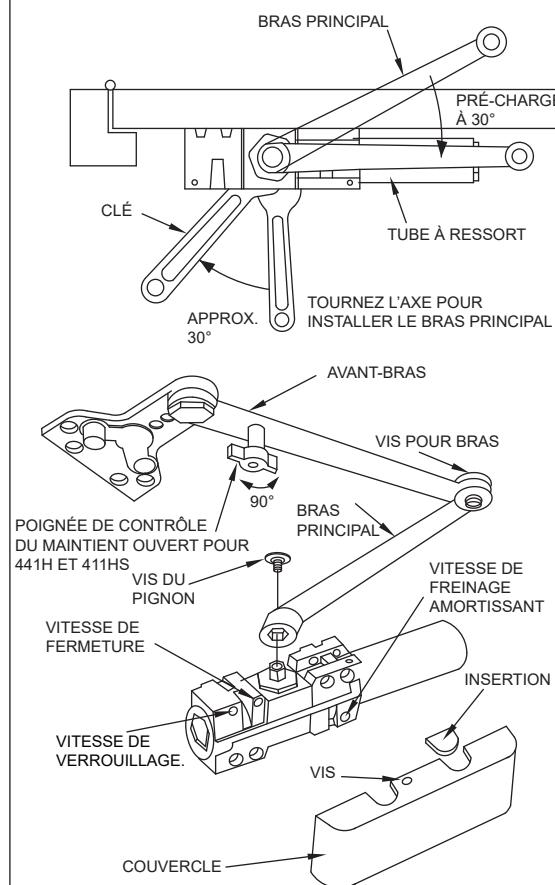
## SÉQUENCE D'INSTALLATION

LA PORTE DE GAUCHE EST ILLUSTRÉE - LA PORTE DE DROITE EST OPPOSÉE



### ATTENTION

UNE INSTALLATION OU UNE RÉGLEMENTATION INADÉQUATE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS. SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.



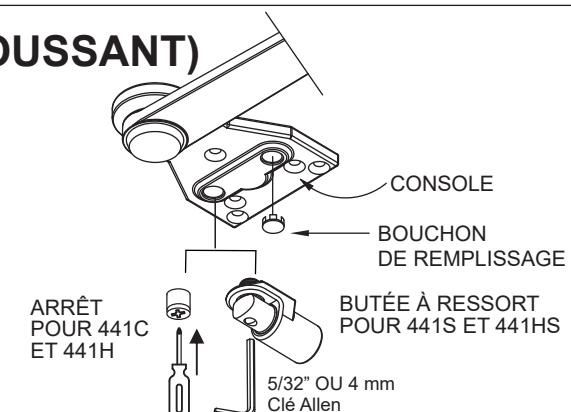
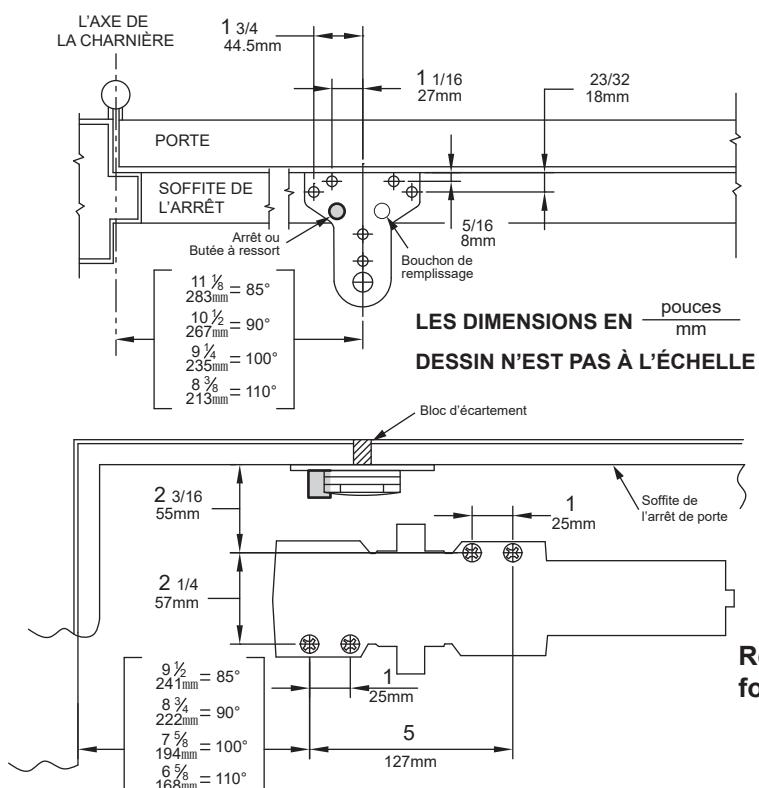
1. Déterminez le main de la porte (voir ci-dessus) et positionnez le ferme-porte avec l'extrémité du tube à ressort située loin de l'axe des charnières.
2. Avant d'installer le support de porte, assurez-vous que le contrôle freinage n'est pas enclenché. Tournez la vis freinage amortissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Veuillez également vous assurer que la valve à l'arrière du ferme-porte est complètement vissée.
3. Sélectionnez le degré d'ouverture souhaité comme indiqué à la page 2 et utilisez la position appropriée du ferme-porte et du support à bras parallèles par rapport à l'axe de la charnière. Marquez les trous de montage du support à bras parallèles sur la soffite de l'arrêt de porte du cadre en utilisant la console parallèle réel à l'endroit choisi (comme illustré à la page 2).
4. Marquez les trous de fixation du ferme-porte sur la porte à l'endroit choisi.
  - a. Pour les portes métalliques creuses préparées (renforcées), percez et taraudez pour 1/4-20 UNC et fixez le ferme-porte à la porte à l'aide des vis mécaniques fournies.
  - b. Pour les portes métalliques creuses non préfabriquées résistant au feu : percez des trous de 9,5 mm sur la surface extérieure de la porte et de 8 mm sur la surface intérieure de la porte et fixez la porte au moyen de boulons, d'écrus et de vis mécaniques. (Non fourni)
5. Pour les portes en bois non homologuées, prépercez 4,8 mm (3/16") et utilisez des vis à bois. Pour les portes en bois coupe-feu, percez des trous de 9,5 mm dans la porte et fixez la porte au moyen de boulons traversants, d'écrus et de vis mécaniques. (Non fourni)
6. À l'aide d'une clé sur la partie inférieure du pignon du ferme-porte (voir l'illustration ci-dessous), tournez le pignon vers la charnière d'environ 30° (pour le précharge) et placez le bras principal sur le pignon supérieur du ferme-porte. Insérez la vis du bras principal dans le pignon supérieur et serrez.
7. Retirez temporairement l'arrêt de la console parallèle et désengagez la fonction maintenue ouverte avec la poignée de contrôle (si le bras avec la fonction maintenue ouverte est utilisé).
8. Faites tourner le bras sur la valve du ferme-porte de sorte que le bras principal soit approximativement parallèle à la porte et en vous assurant que le coude du bras dégagé la surface de la porte d'environ 13 mm à 25 mm (1/2" à 1"). Vérifiez que les trous de la console parallèle s'alignent avec les trous marqués. Une fois que la position des trous a été vérifiée, retirez le bras avec son support et procédez à la préparation des trous de montage comme indiqué à la note 9.
9. Pour les cadres préparés ou les cadres métalliques, percez et taraudez pour 1/4-20 UNC et utilisez les vis mécaniques fournies. Pour les cadres non préparés ou les cadres en bois, prépercez et installez les vis à bois #14 fournies.
10. Pour donner une rigidité supplémentaire au montage de la console, installez une vis de montage supplémentaire sur le support parallèle en utilisant le bloc d'écartement entre la face du plafond du montant du cadre de la porte et le support parallèle.
11. Installez l'arrêt solide du bras ou la butée à ressort sur la console parallèle et vérifiez que la porte s'ouvre à l'angle d'ouverture approximatif souhaité. Installez le bouchon de remplissage fourni sur l'orifice de la position du l'arrêt non utilisé.
12. Ajustement de la fonction contrôle du ferme-porte :
  - a. Ajustez les vitesses de fermeture du ferme-porte à l'aide des valves de régulation du ferme-porte selon les besoins. Tournez les valves dans le sens des aiguilles d'une montre pour une vitesse de fermeture plus lente et dans le sens inverse pour une vitesse de fermeture plus rapide. Le temps de fermeture normal entre la position d'ouverture à 90° et les positions d'arrêt de la porte est de 5 à 7 secondes, réparties de manière égale entre la vitesse de déplacement de la fermeture de la porte et la vitesse du loquet.
  - b. Ajustez la puissance du ressort si nécessaire, en fonction de la taille et du poids de la porte.
  - c. Ajustez le freinage pour ralentir la porte avant l'arrêt complet. Notez que le dispositif de freinage est utilisé uniquement pour amortir et empêcher la porte de s'ouvrir trop rapidement. Ne remplace pas une butée de porte dédié.
  - d. Pour les bras avec fonction maintenue ouverte, engagez le cran de détente à ressort en tournant la poignée de commande de 90° comme indiqué.
13. Pour installer le couvercle du ferme-porte, placez d'abord l'insertion dans la découpe appropriée, placez l'insertion de la valve sur la valve inférieure, puis installez le couvercle et fixez-le avec les vis de montage fournies.

# DOREX® Série 441C/441H/441HS/441S

Pour bras robuste avec ARRÊT (441C), avec ARRÊT et cran de maintenue ouverte (441H), avec buté à ressort (441S), cran de maintenue ouverte (441HS)

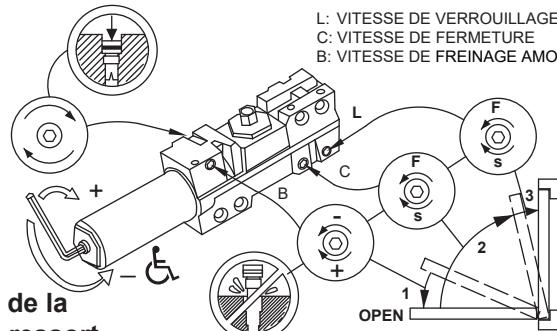
## MONTAGE À BRAS PARALLÈLES (CÔTÉ POUSSANT)

### PORTE DE GAUCHE ILLUSTRÉE



### RÉGLAGE DU FERME-PORTE

L: VITESSE DE VERROUILLAGE  
C: VITESSE DE FERMETURE  
B: VITESSE DE FREINAGE AMORTISSANT



### Réglage de la force du ressort

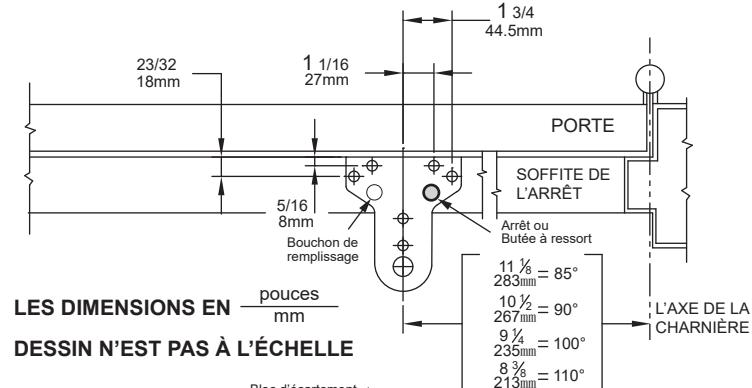
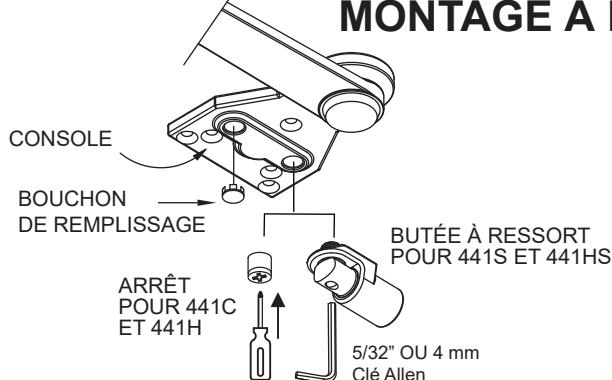
Tableau de réglage de la puissance

TAILLE DE FERMETURE	1	2	3	4	5	6
TOURS COMPLETS	-6 CCW	-3 CCW	0	4 CW	8 CW	14 CW

CCW : dans le sens antihoraire      CW : dans le sens horaire

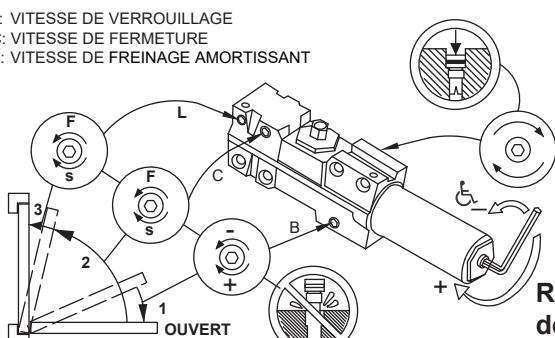
## MONTAGE À BRAS PARALLÈLES (CÔTÉ POUSSANT)

### PORTE DE DROITE ILLUSTRÉE



### RÉGLAGE DU FERME-PORTE

L: VITESSE DE VERROUILLAGE  
C: VITESSE DE FERMETURE  
B: VITESSE DE FREINAGE AMORTISSANT



### Réglage de la force du ressort

Tableau de réglage de la puissance

TAILLE DE FERMETURE	1	2	3	4	5	6
TOURNE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE	-6 CCW	-3 CCW	0	4 CW	8 CW	14 CW

CCW : dans le sens antihoraire      CW : dans le sens horaire

