



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU FERME-PORTE DE LA SÉRIE 1900 AVEC BRAS D'AMORTISSEMENT CSA1900 / CSANHO1900

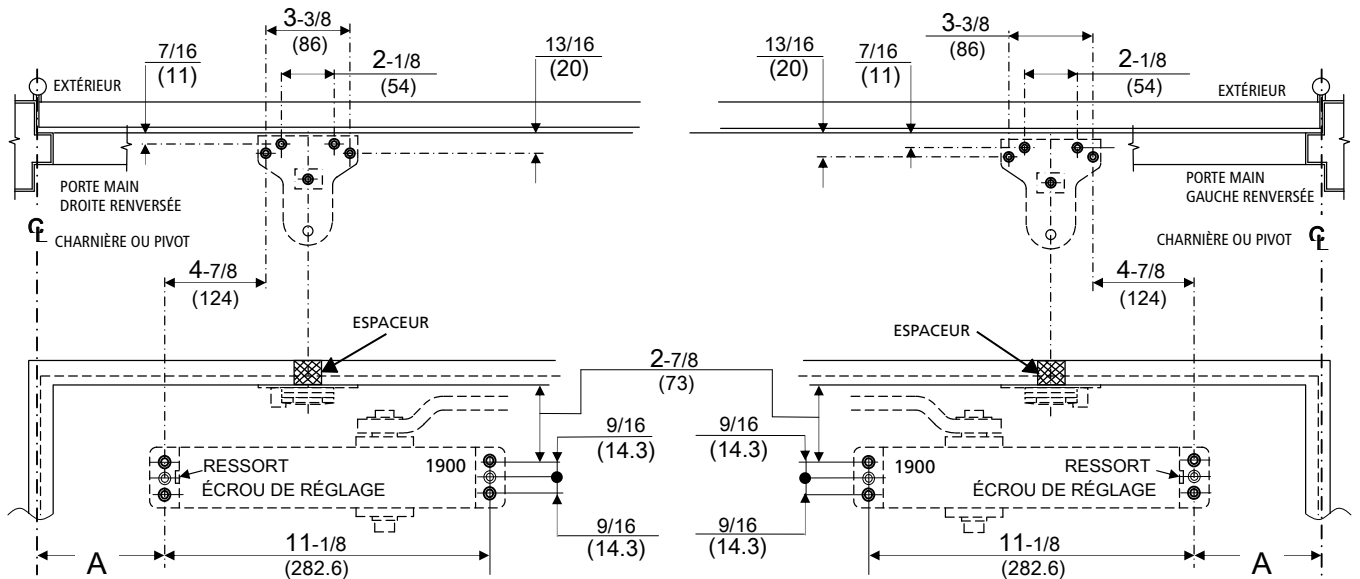
- 1** Sélectionner l'angle d'ouverture de la porte approprié avec l'aide des mesures du tableau, marquer l'emplacement des trous des vis au centre. Marquez quatre (4) emplacements de trous sur la porte pour monter le ferme-porte et cinq (5) emplacements de trous sur le cadre intérieur (soffite) pour monter le support parallèle. Pré-percez 7/32" pour les vis à bois ou percez et taraudez pour 1/4-20 pour les vis mécaniques.

Métal	Bois
	
#7 1/4-20	7/32"

! Une installation ou un réglage incorrect peut entraîner des dommages ou des blessures. Lisez et suivez attentivement les instructions.

Dimensions Pouces (mm)

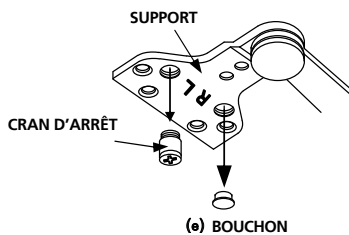
OUVERTURE	DIMENSION A
85° ~ 90°	3-7/8 (98)
90° ~ 95°	3-1/4 (83)
95° ~ 100°	2-3/8 (60)
100° ~ 105°	2-1/16 (52.4)
105° ~ 110°	1-1/2 (38.1)



Pour un bon fonctionnement du ferme-porte, le ferme-porte et le bras parallèle doivent être à niveau lors de l'ouverture de la porte. Si ce n'est pas le cas, la pièce mal alignée sera sujette à une flexion, à la déformation et au frottement qui affecteront le fonctionnement du ferme-porte et sa durée de vie.

2 RÉGLAGE DU CRAN D'ARRÊT

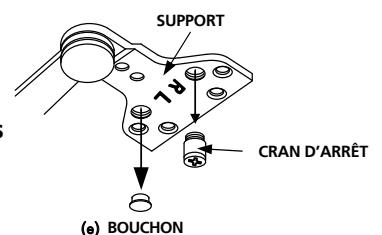
PORTE MAIN DROITE RENVERSÉE



Le bras doit être tourné vers le côté sans charnières

Le bras doit être tourné vers le côté sans charnières

PORTE MAIN GAUCHE RENVERSÉE



Visser le CRAN D'ARRÊT dans le trou comme illustré.

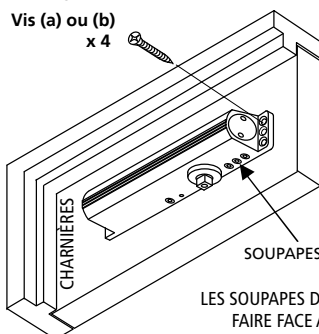
Visser le CRAN D'ARRÊT dans le trou comme illustré.

3 INSTALLER LE FERME-PORTE

Monter le ferme-porte sur la porte en utilisant les vis de fixation appropriées.

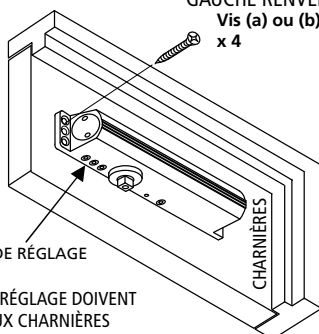
PORTE MAIN DROITE RENVERSÉE

Vis (a) ou (b) x 4



PORTE MAIN GAUCHE RENVERSÉE

Vis (a) ou (b) x 4



LES SOUPAPES DE RÉGLAGE DOIVENT FAIRE FACE AUX CHARNIÈRES

Quincaillerie de montage

Emballage de vis (Bras d'amortissement)

Mécanique x 4

(a)

Bois x 4

(b)

Mécanique x 1

(c)

Bois x 1

(d)

Bouchon x 1

(e)

x 1

(f)

Espaceur x 1

(g)

x 1

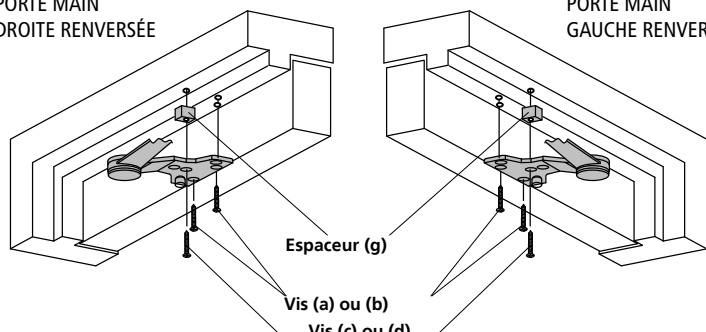
(h)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU FERME-PORTE DE LA SÉRIE 1900 AVEC BRAS D'AMORTISSEMENT CSA1900 / CSANHO1900

4 INSTALLATION DU SUPPORT SUR LE CADRE SUPÉRIEUR

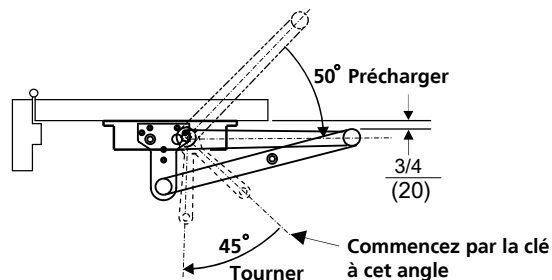
PORTE MAIN
DROITE RENVERSÉE

PORTE MAIN
GAUCHE RENVERSÉE



Utiliser une vis de montage supplémentaire pour un support additionnel
utiliser une entretoise (si nécessaire).

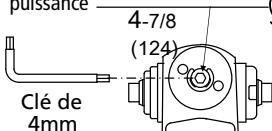
5 Utiliser la clé du bras inférieur, tourner le bras de 45° vers les charnières comme illustré ci-dessous, puis installez les bras et fixez-le à l'aide d'une vis (f). Assurez-vous qu'il y a un espace de 3/4 po (20 mm) entre le coude du bras principal et la surface de la porte.



6 RÉGLAGE DU FERME-PORTE

POUR LES RÉGLAGES DU CONTRÔLE DE VITESSE,
SE REPORTER AUX RÉGLAGES DU CONTRÔLE
FOURNIS AVEC LE FERME-PORTE.

Vis de réglage de la
puissance

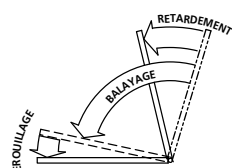
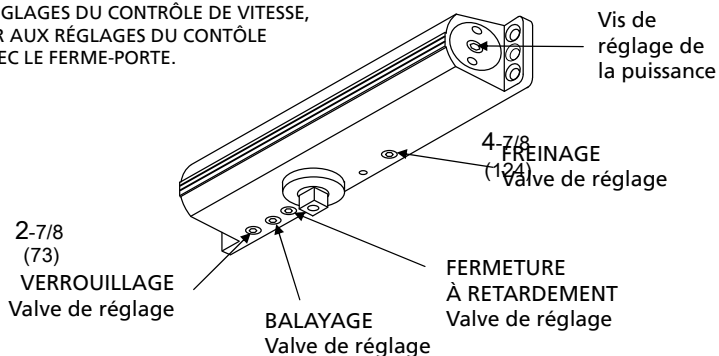


AUGMENTATION
DIMINUTION

TABLEAU DE RÉGLAGE DE LA PUISSANCE (85°-110°)

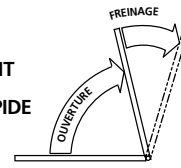
PUISSANCE DU FERME- PORTE	TOURS COMPLETS DE LA VIS DE RÉGLAGE DE LA PUISSANCE	LARGEUR DE PORTE MAXIMAL		POIDS DE PORTE MAXIMAL
		INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR (OUVERTURE EXTÉRIEURE)	
2 - 6				
2	- 3	36" (0.91m)	32" (0.81m)	66 - 99 LBS 30 - 45 KG
3	0 (PRÉRÉGLAGE)	42" (1.07m)	36" (0.91m)	99 - 143 LBS 45 - 65 KG
4	+ 3	48" (1.22m)	42" (1.07m)	143 - 187 LBS 65 - 85 KG
5	+ 6	54" (1.37m)	48" (1.22m)	187 - 264 LBS 85 - 120 KG
6	+ 9	58" (1.47m)	52" (1.32m)	264 - 330 LBS 120 - 150 KG

L'installation d'un bras parallèle réduit la puissance maximale du ferme-porte à 5 %.



CYCLE DE FERMETURE

PLUS LENT
PLUS RAPIDE



CYCLE D'OUVERTURE

L'ACTION RETARDÉE NE FONCTIONNERA QUE SI LA PORTE EST OUVERTE
AU-DELÀ DE 90°.

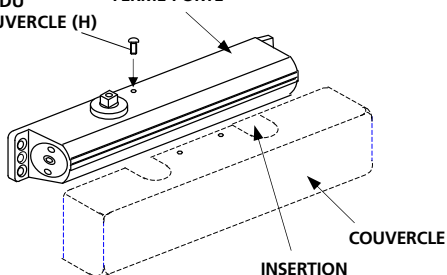
Ne pas tourner la soupape de réglage de vitesse plus de quatre (4) tours complets dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position complètement fermée, sinon il y aura une fuite d'huile.

7 INSTALLATION DU COUVERCLE

Installez le couvercle et fixez-le à l'aide de la vis fournie

VIS DU
COUVERCLE (H)

FERME-PORTE



COUVERCLE

INSERTION

ENGAGEMENT DU MAINTIEN OUVERT

Un quart de tour sur la POIGNÉE DU MAINTIEN OUVERT engage ou désengage la fonction de maintien en position ouverte. Si le poussoir de la poignée ne s'enclenche pas correctement pour maintenir la porte ouverte, vérifier et corriger le niveau du bras parallèle.

SUPPORT
PARALLÈLE

POIGNÉE DE CONTRÔLE DU
MAINTIEN OUVERT
(POSITION OUVERTE)

VIS POUR BRAS (f)

AVANT-BRAS

BRAS PRINCIPAL

MAINTIEN OUVERT
ENGAGÉ

MAINTIEN OUVERT
NON ENGAGÉ