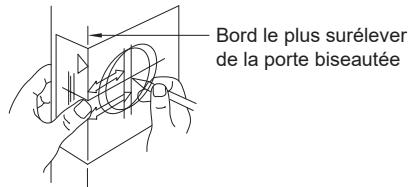


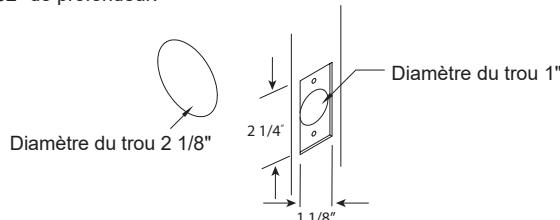
1 Marquer la porte

- 1 Placez le gabarit sur la porte et marquer le centre du trou de 2 1/8" à la distance de l'écartement souhaitée.
- 2 La ligne de pli du gabarit doit être placé sur le bord le plus surélevé de la porte biseautée.



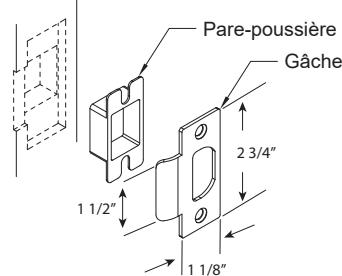
2 Perçage des deux trous

- 1 Pour éviter d'éclater une porte en bois, percez un trou de 2 1/8" de diamètre des deux côtés de la porte.
- 2 Percez un trou de 1" de diamètre à partir du bord de la porte à l'intersection du trou de 2 1/8".
- 3 En vous servant de la tête du pêne demi-tour du loquet comme guide, mortaisez le bord de la porte pour encastre la tête de 5/32" de profondeur.



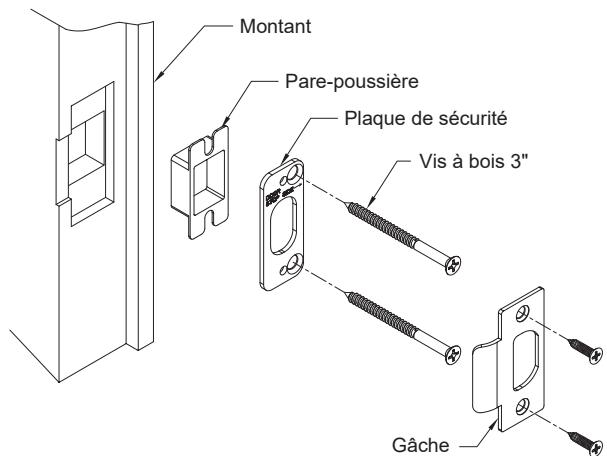
3 Préparation du montant de la porte

Alignez avec le centre du pêne demi-tour du loquet, mortaisez le montant de 3/16" de profondeur pour qu'il s'adapte à la pare-poussière et à la gâche avec plaque de sécurité ou de 1/8" de profondeur avec gâche seulement.



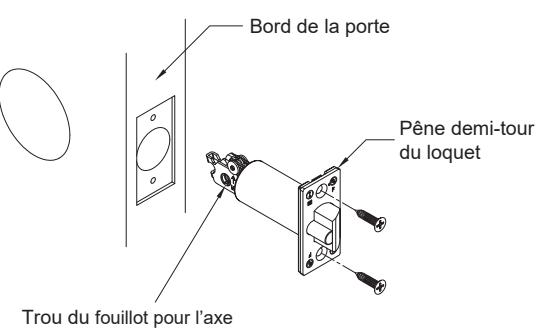
4 Installer la gâche

- 1 Placez la plaque de sécurité avec les trous de vis du côté de l'arrêt de porte.
- 2 Marquez et percez deux trous de 3/16" pour les vis à bois de 3".
- 3 Installer la plaque de sécurité, la gâche et la pare-poussière dans l'ordre indiqué.
- 4 Testez le verrouillage à l'aide d'une clé et tourner le bouton. Le pêne doit se déplacer et s'insérer complètement dans la gâche sans être bloqué.



5 Installer le pêne demi-tour

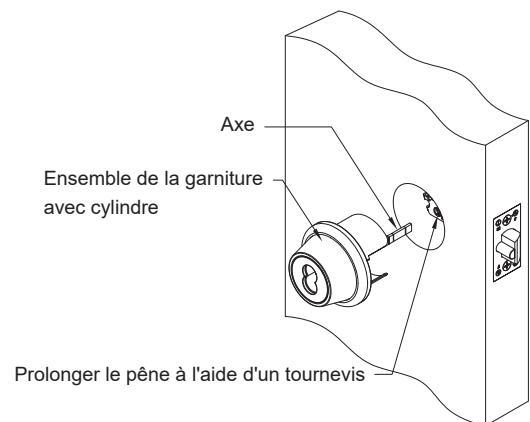
- 1 Insérez le pêne demi-tour, assurez-vous que le trou du fouillot pour l'axe soit vers le bas.
- 2 Fixez le pêne demi-tour à la porte à l'aide de vis.



6 Installer le cylindre(s)

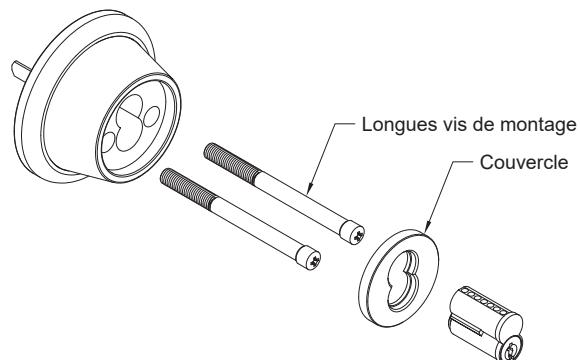
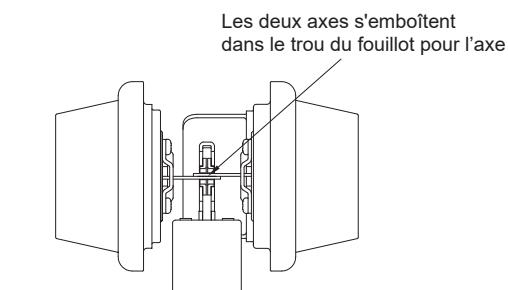
Pour pêne demi-tour à cylindre unique :

- 1 Prolonger le pêne à l'aide d'un tournevis.
- 2 Installez l'ensemble de la garniture avec cylindre en main tenant l'axe en position verticale.



Pour pêne demi-tour à double cylindre :

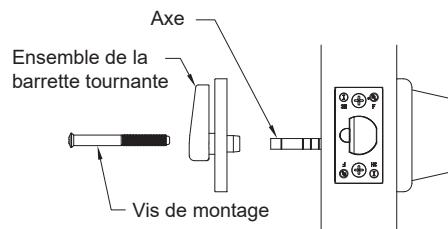
- 1 Prolonger le pêne à l'aide d'un tournevis.
- 2 Installez chaque cylindre avec sa garniture.
- 3 Insérez les longues vis de montage et serrez-les.
- 4 Vérifier le bon fonctionnement du pêne demi-tour de la porte.
- 5 Insérez la face avant.



- Note: 1 Montez les cylindres sur la porte de manière à ce que les vis de fixation soient à l'intérieur de la porte.
2 Les deux axes doivent s'emboîter dans le trou du fouillot pour l'axe du pêne demi-tour.

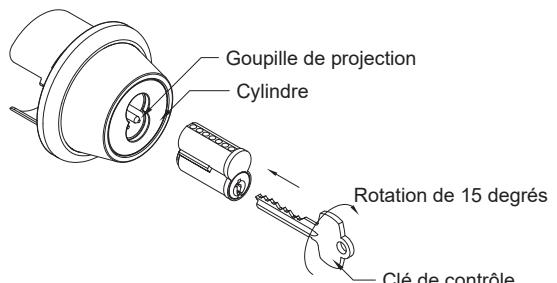
7 Fixer la garniture intérieure

- 1 Cassez l'axe au niveau de l'encoche appropriée en fonction de l'installation.
- 2 Glissez l'ensemble de la barrette tournante sur l'axe et fixez-la ainsi que le cylindre à la porte à l'aide des vis de montage fournies.
- 3 Vérifier le bon fonctionnement du pêne demi-tour de la porte.



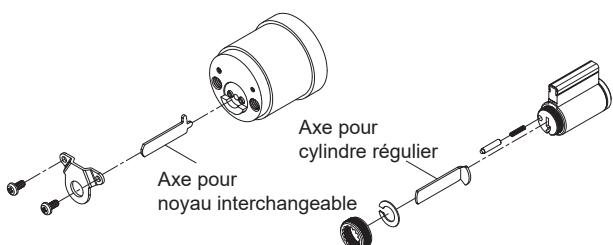
8 Installer le(s) noyau(x)

- 1 Introduire la clé de contrôle dans le noyau et tourner la clé de 15 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2 Ajuster les goupilles si nécessaire puis introduire le noyau dans le cylindre à l'aide de la clé de contrôle.
- 3 Tournez la clé de 15 degrés dans le sens antihoraire et retirez la clé.



9 Remplacement de l'axe

Un axe de rechange plus long est inclus dans l'emballage pour les portes de plus de 1 3/4" (45mm) d'épaisseur.
Remplacement de l'axe comme indiqué sur le schéma.



Attention :
Les serrures à double cylindre ne sont actionnées que par clé et peuvent entraver l'issue de secours. Vérifier les codes d'incendie et/ou les codes de sécurité applicables avant d'installer un loquet de barrière à double cylindre.