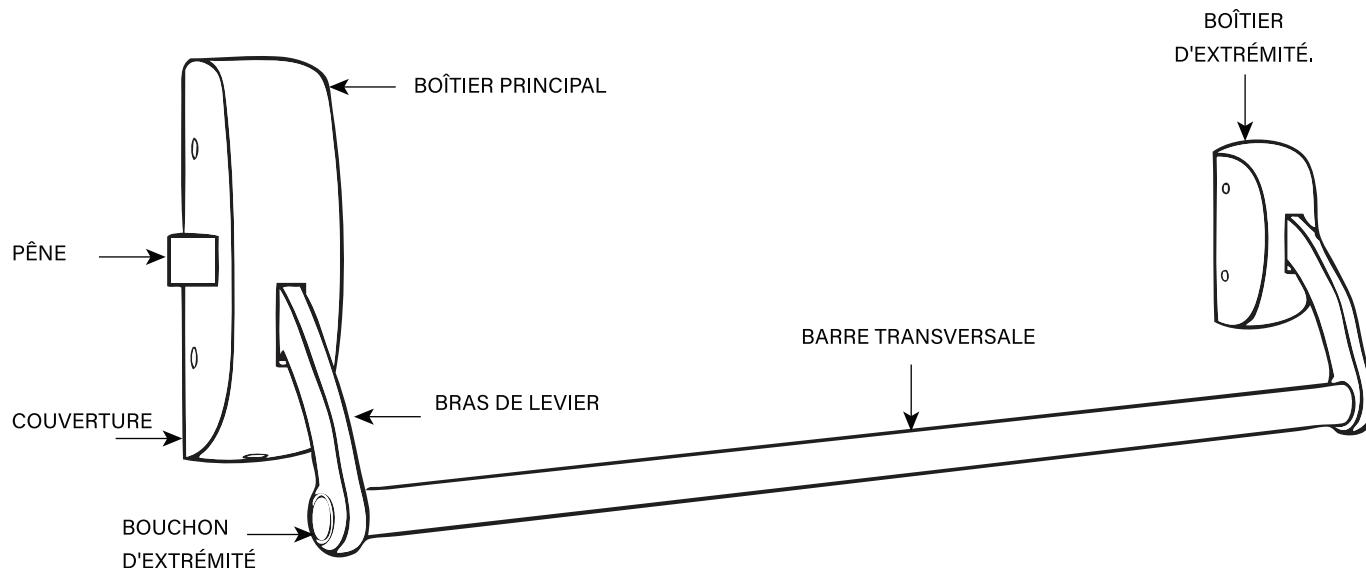


GRADE 2, DISPOSITIF DE SORTIE À BARRE TRANSVERSALE (PANIC EXIT HARDWARE)

### SÉQUENCE D'INSTALLATION

1. Lisez attentivement et comprenez les instructions d'installation, les gabarits et la préparation de la porte AVANT de commencer l'installation ou la préparation de la porte.
2. Préparez la porte pour l'installation de la garniture et du dispositif de sortie.
3. Suivez les étapes d'installation du dispositif de sortie et de la garniture en utilisant les composants et le matériel de montage fournis.
4. Testez le fonctionnement et les performances après l'installation de chaque composant.
5. Effectuez un test de fonctionnement et de performance à la fin de l'installation.



### VARIATIONS DE FONCTION

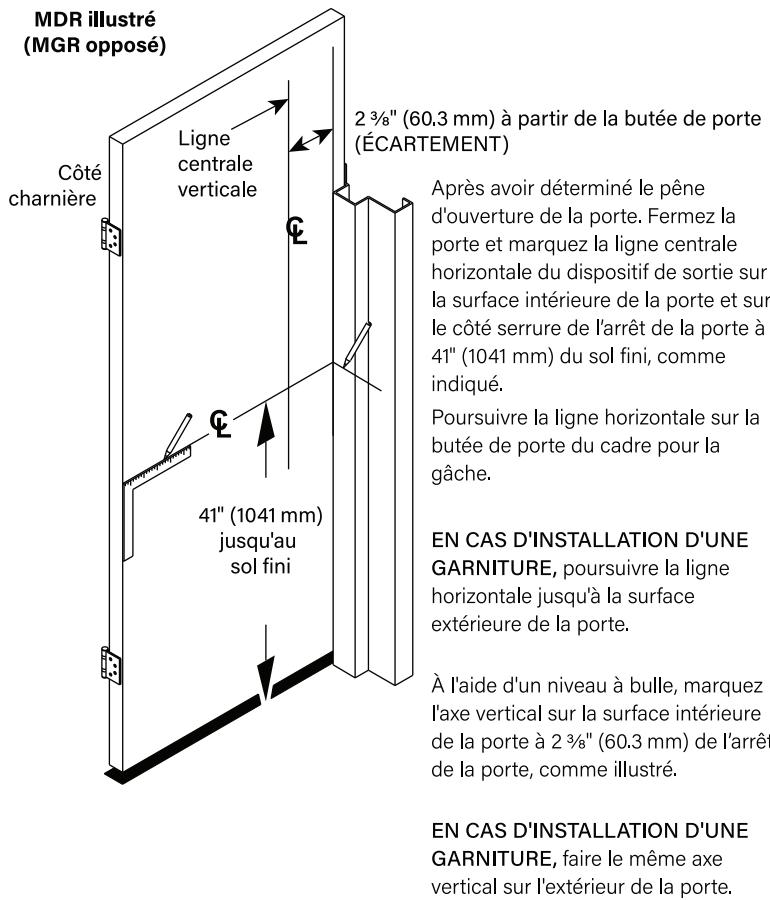
FONCTION 1	FONCTION 3	FONCTION 4	FONCTION 5
SORTIE SEULEMENT, SANS GARNITURE EXTÉRIEURE	PASSAGE AVEC GARNITURE À POUCIER EXTÉRIEURE. PÊNE TOUJOURS LIBRE. PÊNE ACTIONNÉ PAR POUCIER.	(VERROU DE NUIT) ENTRÉE AVEC GARNITURE À POIGNÉE EXTÉRIEURE, TOUJOURS VERROUILLÉE. PÊNE ACTIONNÉ PAR UN CYLINDRE À TIGE EXTÉRIEUR.	ENTRÉE AVEC GARNITURE À POUCIER EXTÉRIEURE. PÊNE ACTIONNÉ PAR POUCIER, SAUF SI VERROUILLÉ PAR LE CYLINDRE À TIGE EXTÉRIEUR.

## NOTES GÉNÉRALES

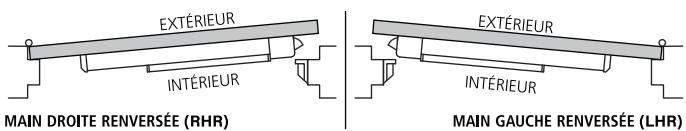
- La surface de la porte doit être plane à  $\frac{1}{16}$ " (1,5 mm) près et correctement renforcée aux emplacements de montage du dispositif de sortie ou avoir un montant de porte en bois massif d'une largeur d'au moins  $4\frac{3}{4}$ " (121 mm). Si la porte n'est pas renforcée, la surface de la porte peut s'effondrer ou s'incliner, ce qui entraîne un mauvais fonctionnement du dispositif de sortie.
- La porte doit être correctement posée et accrochée.
- Utiliser les gabarits fournis pour les installations sur le terrain. Le cas échéant, utiliser les documents de préparation de la porte pour la fabrication de la porte et du cadre.
- Pour les portes en bois ou les portes métalliques creuses, utiliser des vis à bois/tôle (vis à bois), et pour les portes renforcées en métal, percer et tarauder pour utiliser des vis mécaniques. Tous les trous filetés nécessitent une épaisseur minimale de métal de  $\frac{1}{8}$ " (3 mm) - voir le gabarit pour plus de détails.
- Préparer l'extérieur de la porte à l'aide du gabarit de garniture (ou de la préparation de la porte) et des instructions d'installation.
- Nous recommandons d'utiliser des échantillons pour vérifier la préparation avant la fabrication en série des portes et des cadres.
- NON RESPONSABLE de tout dommage physique ou matériel résultant d'une préparation ou d'une installation incorrecte ou inadéquate.
- Pour obtenir des informations sur la garantie, veuillez contacter votre fournisseur de produits.
- Ces instructions doivent être transmises au propriétaire ou à l'opérateur à la fin de l'installation.

## 01. MARQUER LES LIGNES CENTRALES

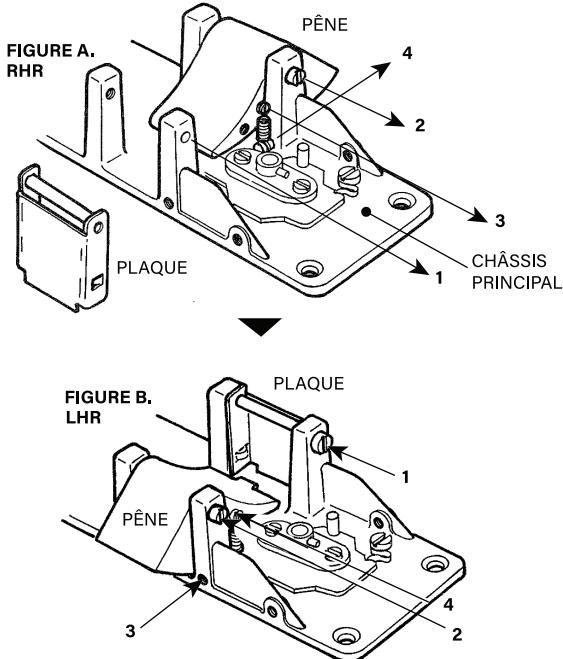
**MDR illustré  
(MGR opposé)**



### DÉTERMINER LE SENS D'OUVERTURE DE LA PORTE



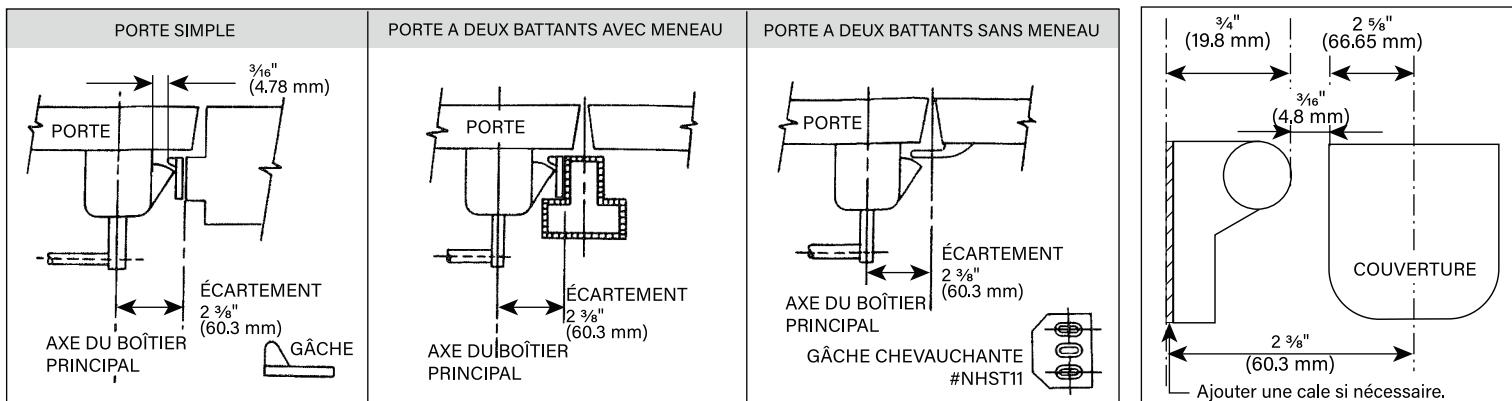
### CHANGEMENT DE MAIN (SI NÉCESSAIRE)



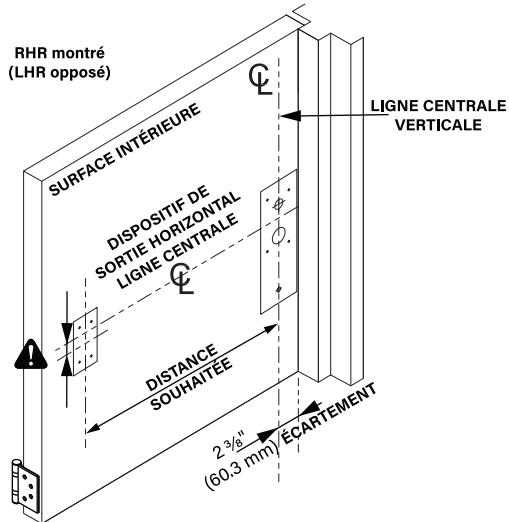
- Retirez les boulons, les vis et le ressort - Figure A. Étapes 1 à 4.
- Interchangez le pêne et la plaque.
- Réinstallez les boulons, les vis et le ressort - Figure B. Étapes 1 à 4.

## 02. INSTALLATION DE LA GRÈVE

**REPORTEZ-VOUS AUX TYPES D'INSTALLATION CI-DESSOUS.** Alignez le centre de la gâche avec la ligne centrale marquée sur l'appareil, et le bord de la gâche avec le bord de la lame de porte. Installez la gâche à l'aide des vis combinées #10-24 fournies. Si vous utilisez une gâche à chevauchement #NHST11, veuillez vous reporter aux instructions d'installation fournies avec la gâche.



## 03. APPLIQUER LES GABARITS ET PERCER LES TROUS



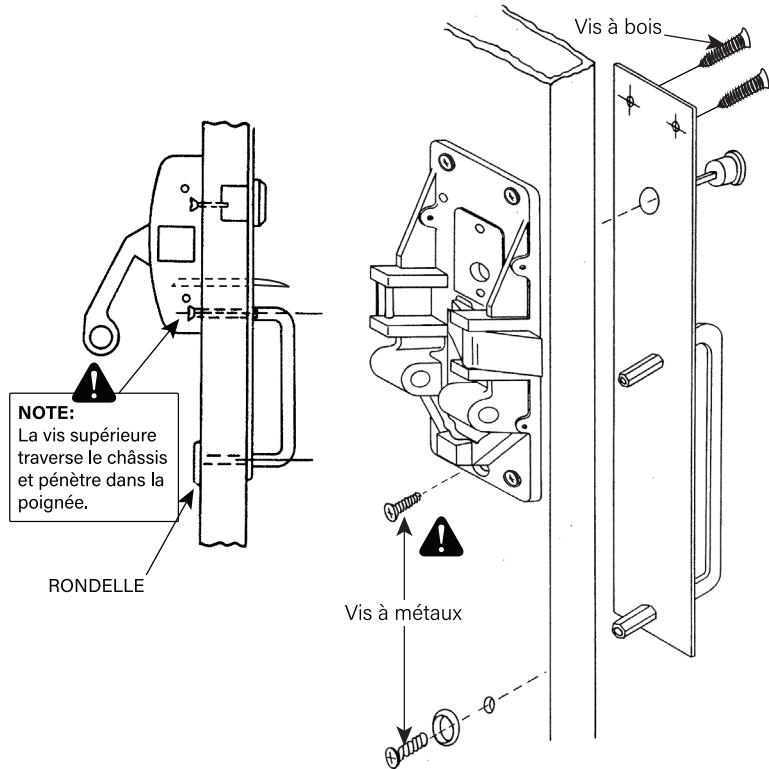
À l'aide des lignes centrales marquées à la section 01, appliquez les gabarits sur la surface intérieure de la porte et du cadre.

**Assurez-vous que le gabarit de l'embout est correctement positionné.** La ligne centrale horizontale des boîtier d'extrémité est décalée de  $1\frac{1}{2}$ " (38 mm) par rapport au châssis principal.

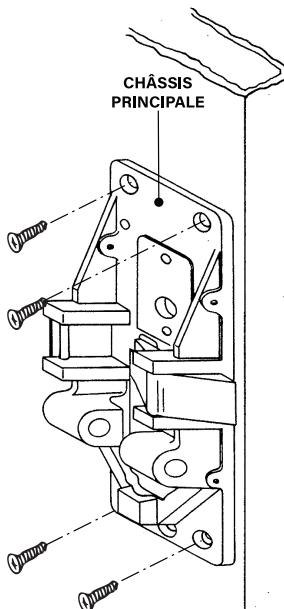
Pré-percer pour les vis à bois ou percer et tarauder des trous et découper des trous comme indiqué sur les gabarits.

**SI VOUS INSTALLEZ UNE GARNITURE,** percez d'abord les trous pour le dispositif de sortie, puis percez les trous pour les garnitures comme indiqué sur le gabarit.

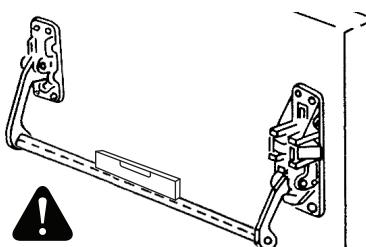
## 05. INSTALLER LES GARNITURES (SI NÉCESSAIRE)



## 04. INSTALLER LE DISPOSITIF DE SORTIE



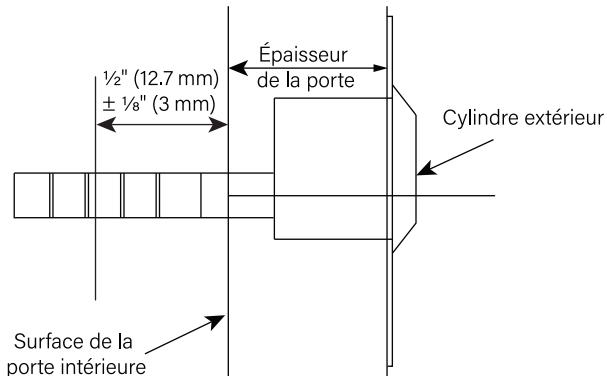
1. Retirez les gabarits du châssis principal et du boîtier d'extrémité.
2. Retirez les couvercles du châssis principal et du boîtier d'extrémité.
3. Fixez le châssis principal à la porte à l'aide des vis à bois ou à mécaniques fournies, comme indiqué.
4. Insérez la barre transversale dans le bras de levier du boîtier principal et dans celui du boîtier d'extrémité.
5. En utilisant la barre transversale comme surface de référence, utilisez un niveau pour vous assurer que la barre transversale et le boîtier d'extrémité sont de niveau.
6. Fixez le boîtier d'extrémité à la porte à l'aide des vis à bois ou à métaux fournies, selon les besoins.
7. Retirez la barre transversale avant de continuer.



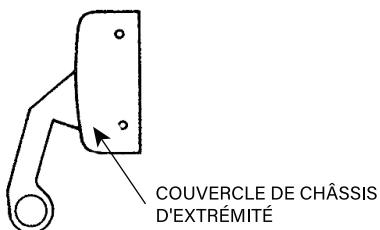
Utilisez un niveau pour assurez que la barre traversale est bien à niveau AVANT de fixer le boîtier d'extrémité à la porte.

## 06. RÉGLAGE DE LA CONTRE-TIGE DU CYLINDRE

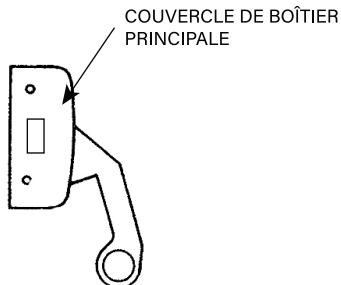
1. L'embout du cylindre doit dépasser de  $\frac{1}{2}$ " (12.7 mm) de la surface extérieure de la porte.
2. Découper la contre-tige selon les besoins.
3. Si vous utilisez une garniture extérieure avec un cylindre, reportez-vous aux instructions d'installation de la garniture extérieure.



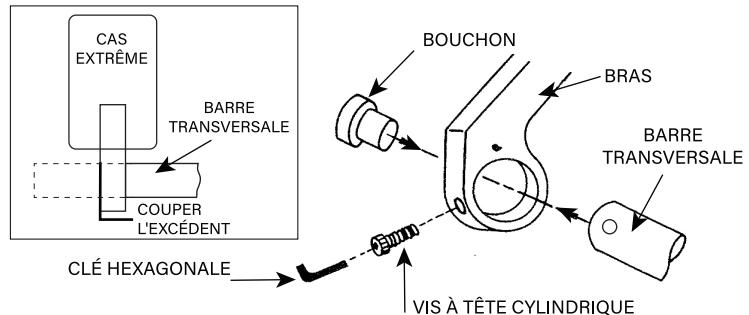
## 07. INSTALLER LES COUVERCLES



- Installez les couvercles d'extrémité à l'aide de 4 vis.

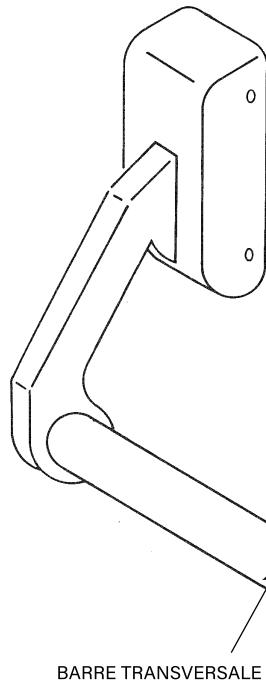


## 08. ASSEMBLER BARRE POUSSÉE



- Insérez la barre transversale dans les deux bras de levier.
- Les extrémités de la barre transversale doivent affleurer la surface extérieure des deux bras, comme illustré.  
Si nécessaire, coupez et ébavurez la barre, ou si elle est trop courte, commandez une barre transversale plus longue de 48 pouces (1219 mm) (réf. NH926-48) et coupez-la en conséquence.
- À l'aide des trous des bras de levier, percez un trou dans la barre transversale pour la vis.
- Insérez les bouchons d'extrémité et alignez les trous.
- Fixez à l'aide de la vis à six pans creux fournie, comme illustré.

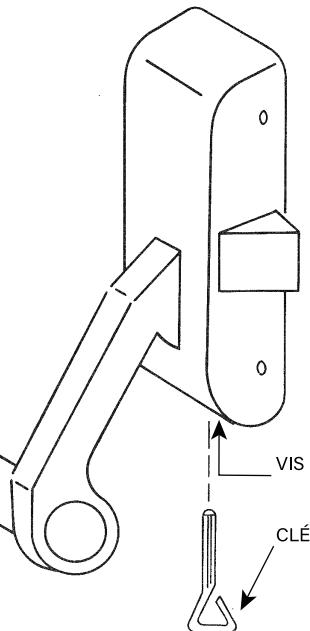
## 09. BLOCAGE DE LA BARRE POUSSÉE (DOGGING)



AFIN DE PROLONGER LA VIE D'UNE BARRE ANTIPANIQUE FIXÉE SUR UNE PORTE TRÈS FREQUENTEMENT UTILISÉE, BLOQUER LA BARRE DE POUSSÉE.

**BLOCAGE:**  
POUSSER LA BARRE TRANSVERSALE VERS LE BAS, INTRODUIRE LA CLÉ ET LA TOURNER DANS LE PÊNE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (PÊNE HORAIRE).

**DÉBLOCAGE:**  
MÉMÉ OPPÉRATION DANS LE PÊNE, INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (PÊNE ANTIHORAIRE).



LE LOQUET EST EN POSITION DE VERROUILLAGE TEL QU'IL EST FOURNI DANS LA BOÎTE. DÉVERROUILLÉZ-LE POUR LIBÉRER LE LOQUET PENDANT L'INSTALLATION.